

¿Cómo lo Haríamos?

Proporcionar una gama de opciones de transporte a todos los residentes del condado de Fresno, tales como autobuses y viajes compartidos en automóvil o en van, con un enfoque en mejorar la calidad del aire.

TRANSPORTE ACTIVO



MANTENER Y REPARAR LAS CARRETERAS EXISTENTES



UNA GAMA DE OPCIONES DE TRANSPORTE



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

TRANSPORTE



18.5 Millas

Recorridas en Vehículo Por Persona



588,772

Viajes entre Semana en Bicicleta, a Pie o en Tránsito

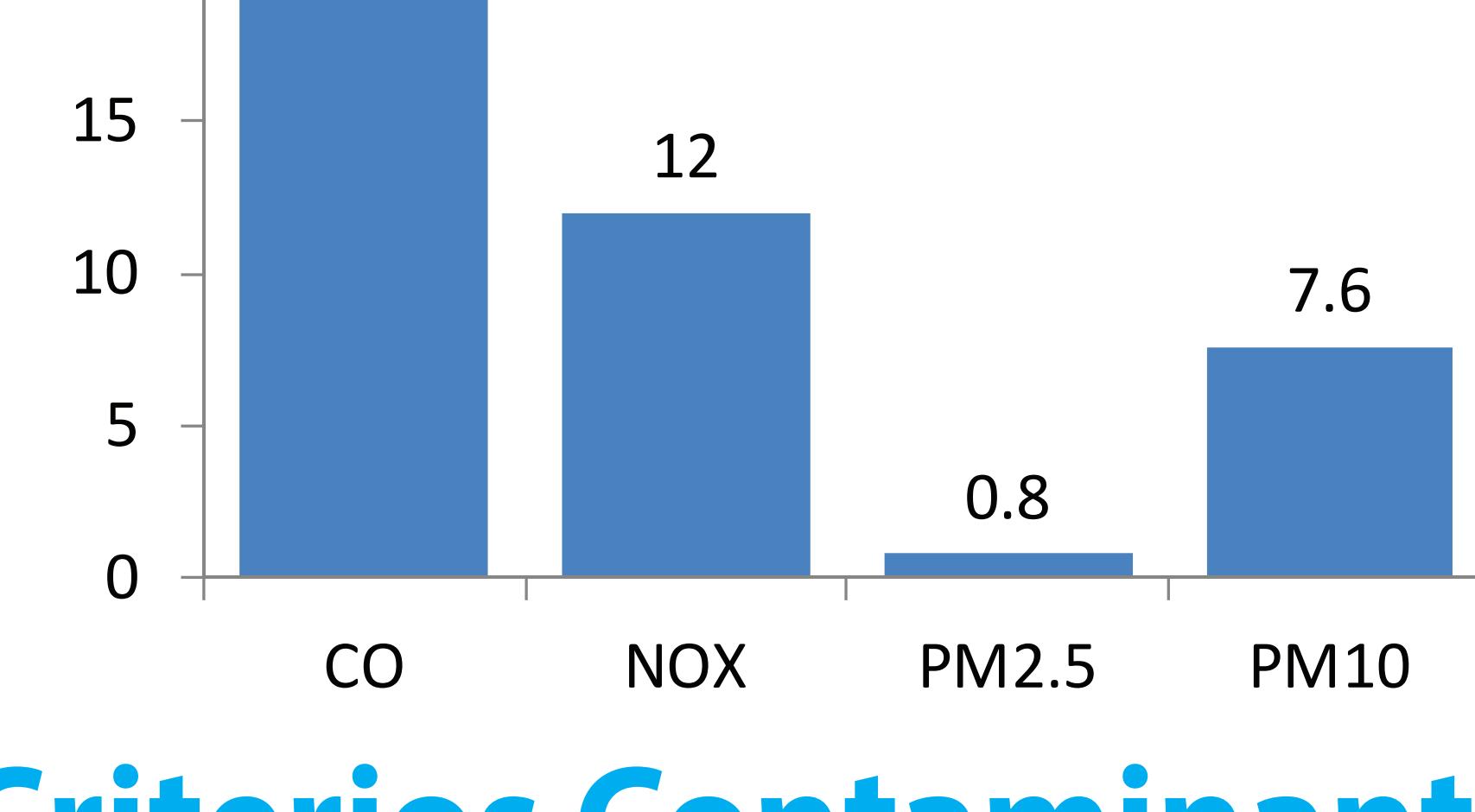
CALIDAD DE VIDA



17 Muertes Prematuras Evitadas

CALIDAD DEL AIRE

13.22%
Reducción de Gases de Efecto Invernadero Por Persona Contra 2005



Criterios Contaminantes
Toneladas Por Día

USO DE LA TIERRA

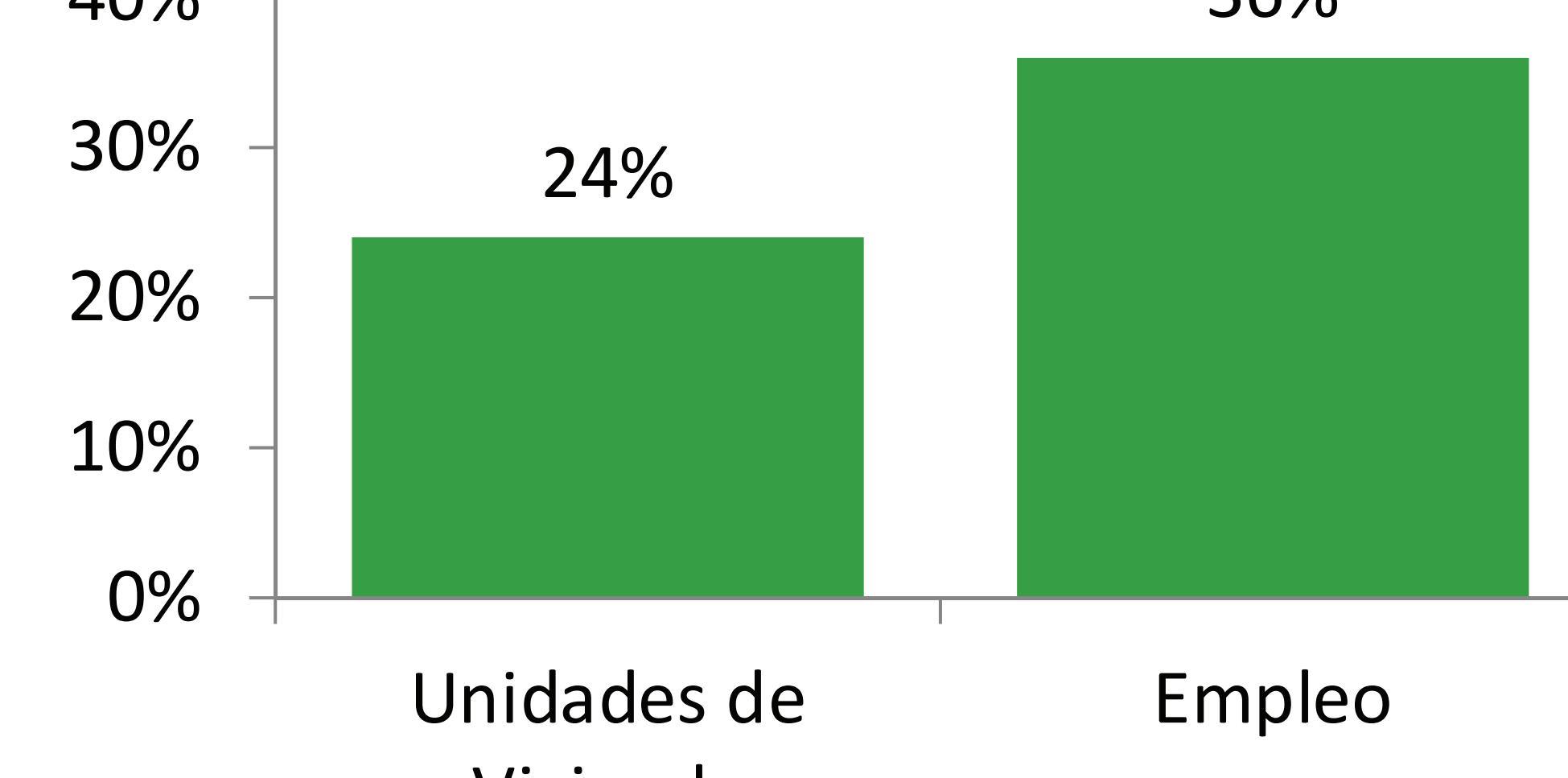


38.2 Acres de Tierras de Cultivo Importantes Consumidas Debido al Nuevo Crecimiento



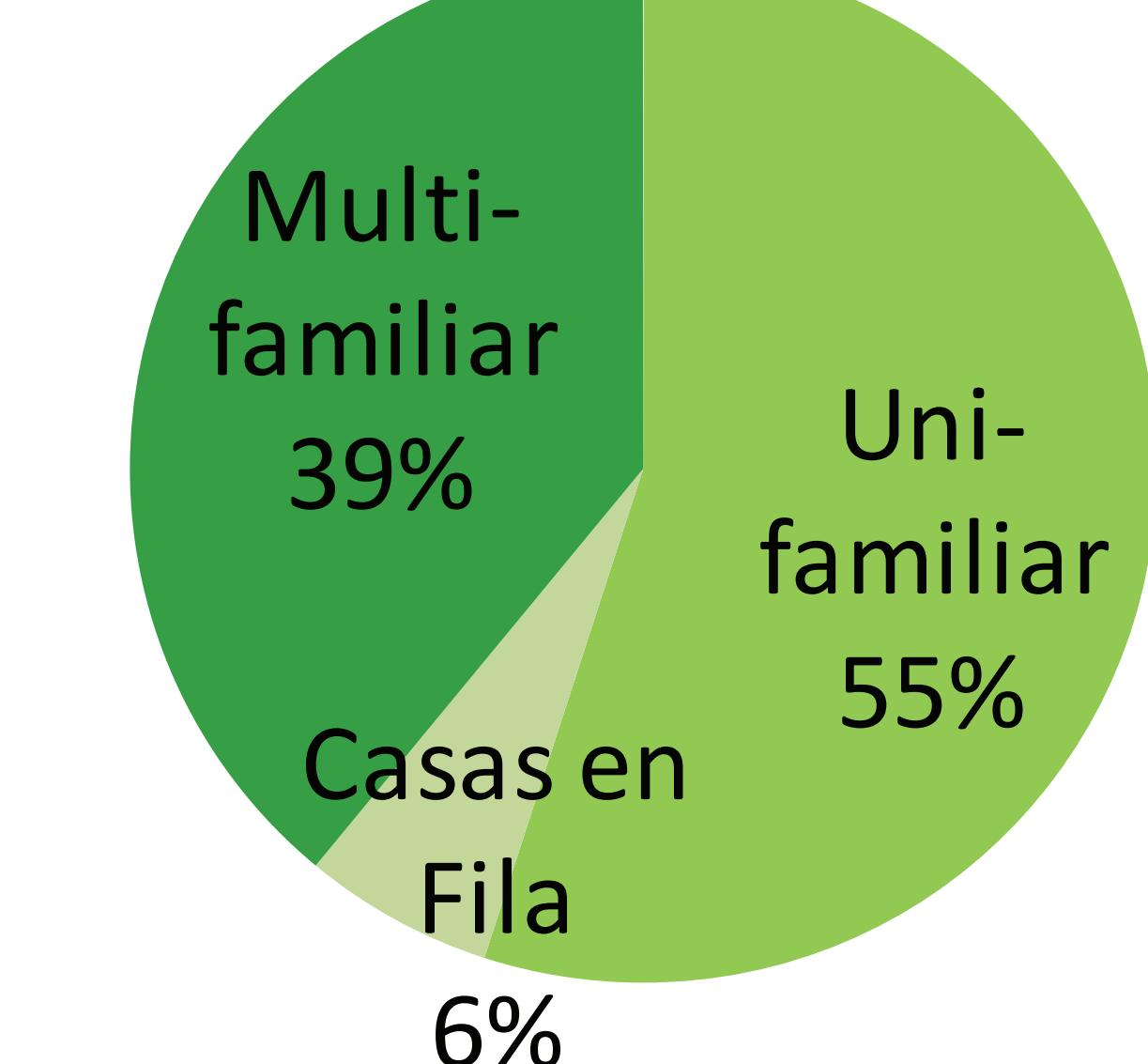
7.4 Residencias Por Acre

Promedio de Densidad Residencial Para Crecimiento Nuevo



Desarrollo Cerca del Tránsito

Crecimiento en Hogares y Empleo Dentro de ½ Milla del Transito Rapido por Autobús



Opciones de Viviendas

¿Cómo lo Haríamos?

Invertir en proyectos de bicicletas y peatones en zonas urbanas y densas para alentar a la gente a usar menos su automóvil.

CAMINOS PARA CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA



CONEXIONES ENTRE OPCIONES DE TRANSPORTE



DESARROLLO DE USO MIXTO



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

TRANSPORTE



18.2 Millas

Recorridas en Vehículo Por Persona



593,112

Viajes entre Semana en Bicicleta, a Pie o en Tránsito

CALIDAD DE VIDA

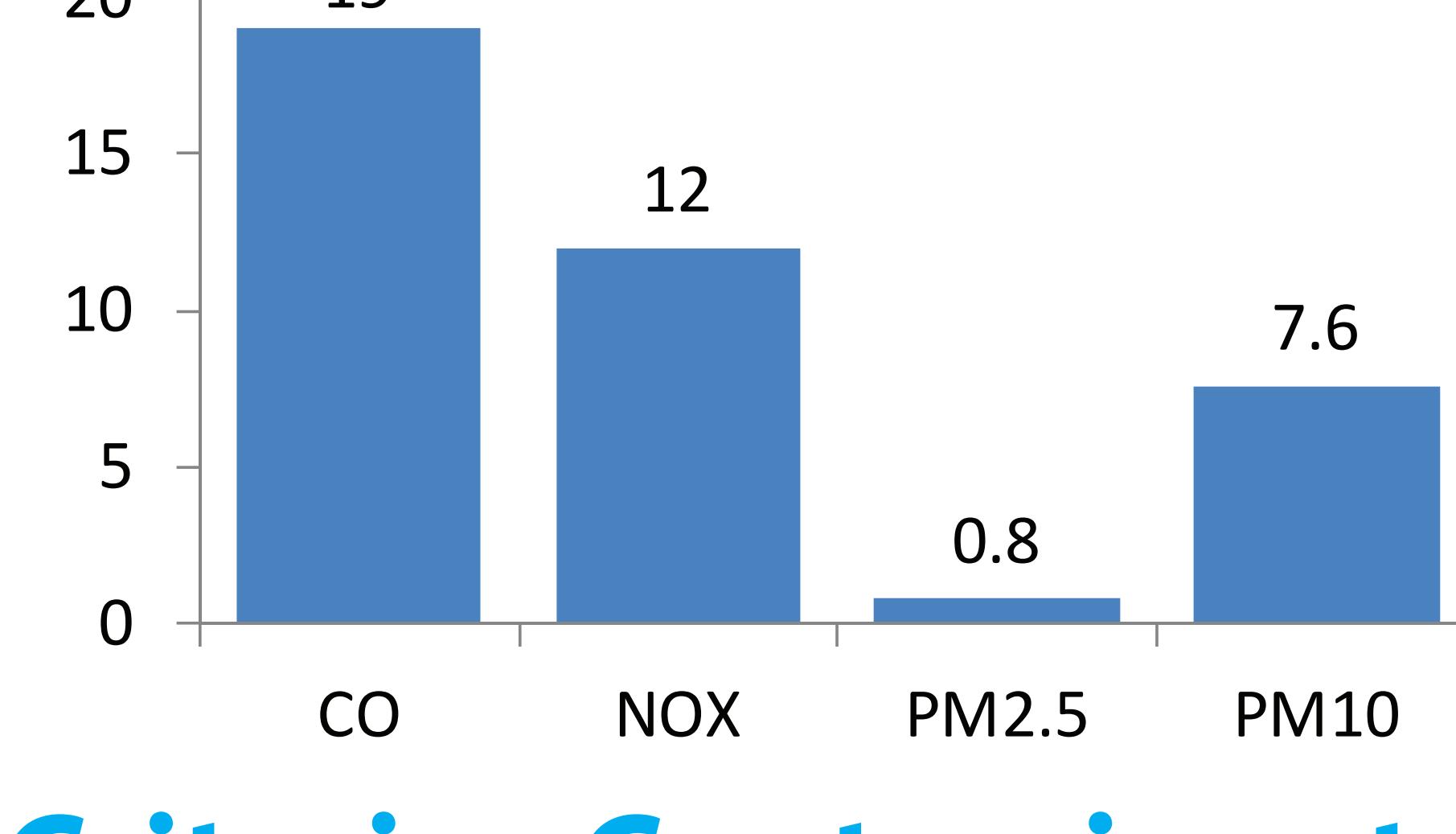


21 Muertes Prematuras Evitadas

CALIDAD DEL AIRE

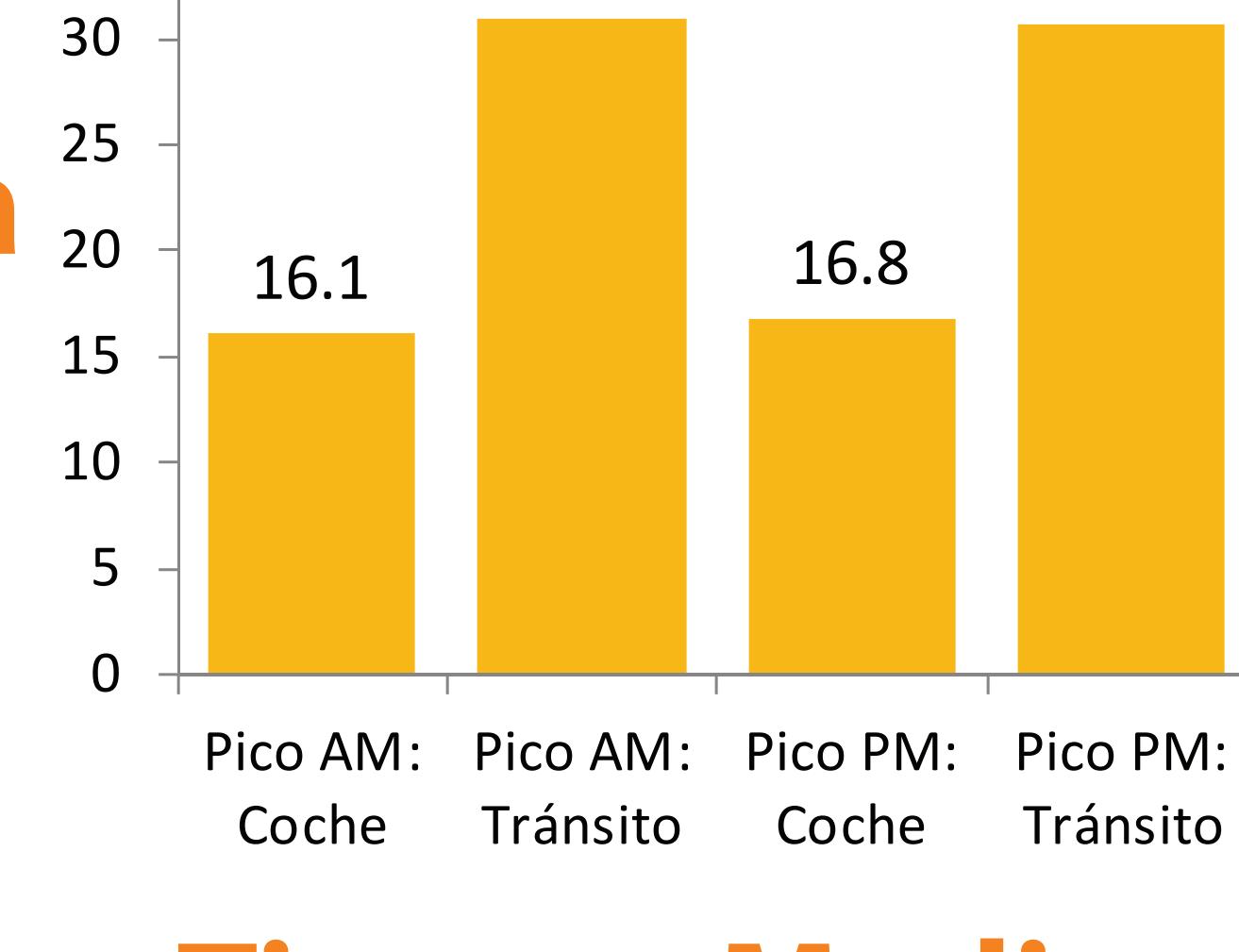
14.21%

Reducción de Gases de Efecto Invernadero Por Persona Contra 2005



Criterios Contaminantes
Toneladas Por Día

USO DE LA TIERRA

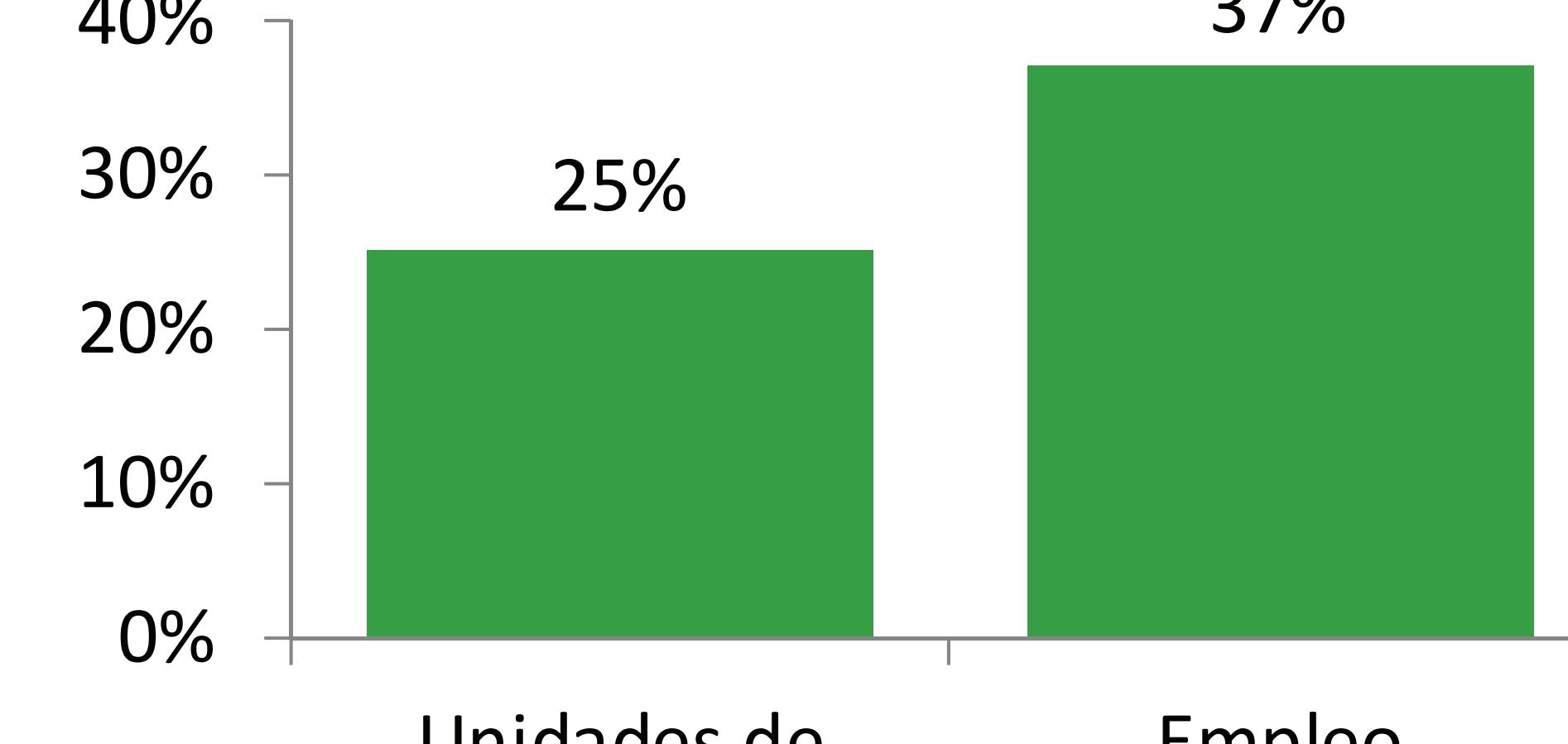


Tiempo Medio de Viaje para las Áreas de Justicia Ambiental en Minutos



10.5 Acres de Tierras de Cultivo Importantes

Consumidas Debido al Nuevo Crecimiento

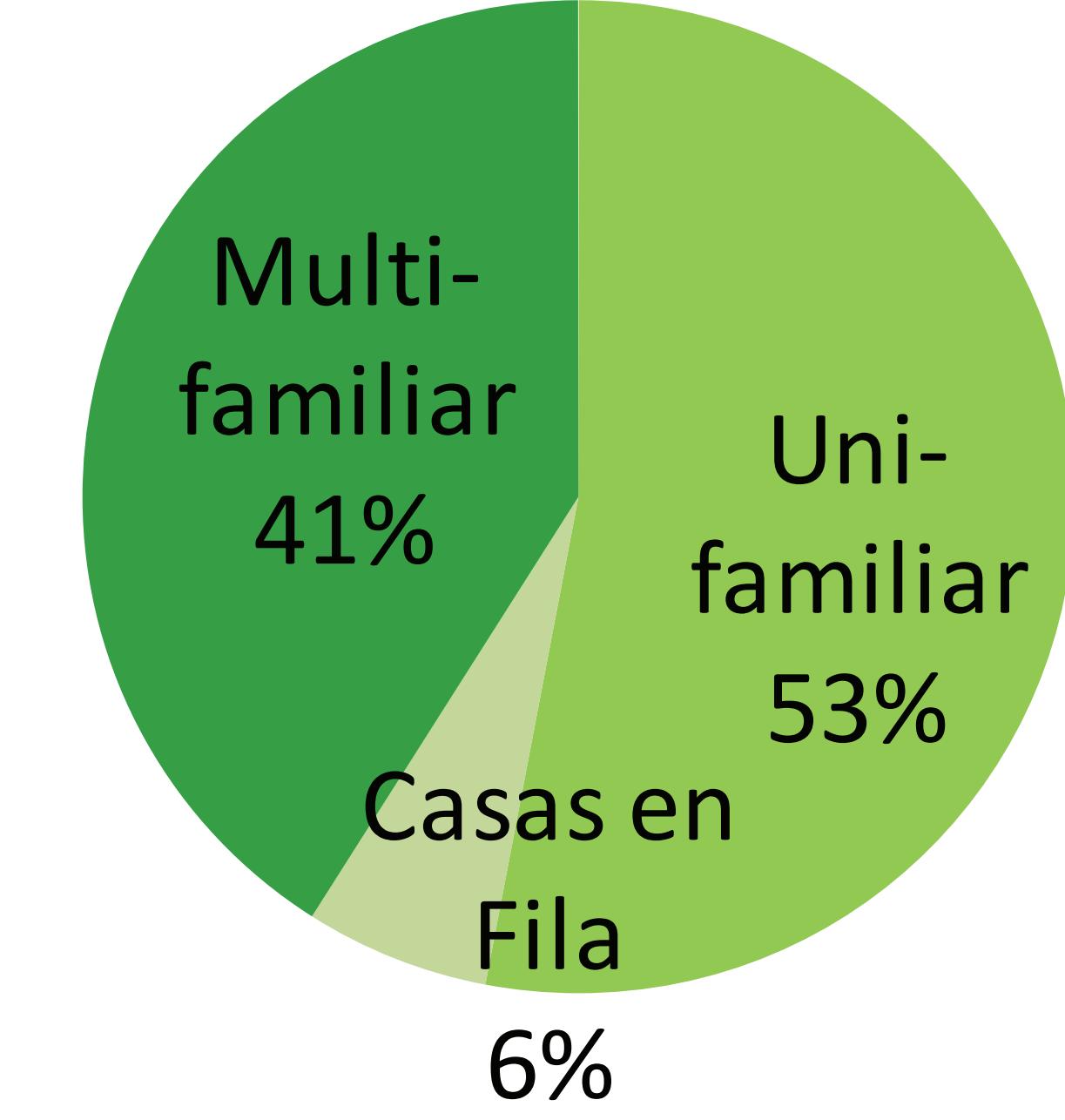


Desarrollo Cerca del Tránsito

Crecimiento en Hogares y Empleo Dentro de ½ Milla del Transito Rapido por Autobús

7.7 Residencias Por Acre

Promedio de Densidad Residencial Para Crecimiento Nuevo



Opciones de Viviendas

¿Cómo lo Haríamos?

Fomentar el crecimiento y la inversión en las pequeñas ciudades y las comunidades desfavorecidas existentes

DESARROLLO DE USO MIXTO



INVERSIÓN EN COMUNIDADES DESFAVORECIDAS



MANTENER Y REPARAR LAS CARRETERAS EXISTENTES



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

TRANSPORTE



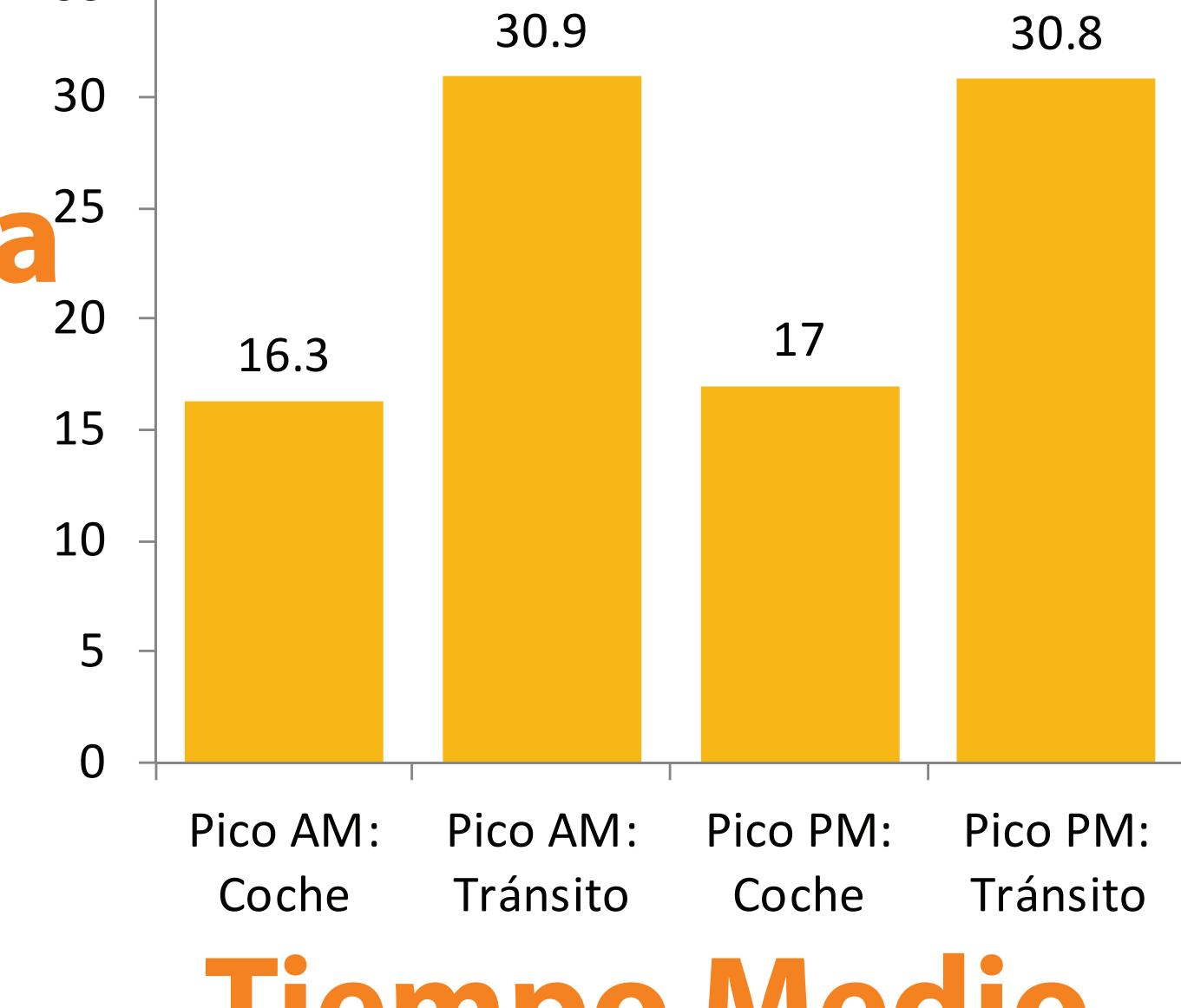
18.6 Millas

Recorridas en Vehículo Por Persona



586,413

Viajes entre Semana en Bicicleta, a Pie o en Tránsito



Tiempo Medio de Viaje para las Áreas de Justicia Ambiental en Minutos

CALIDAD DE VIDA

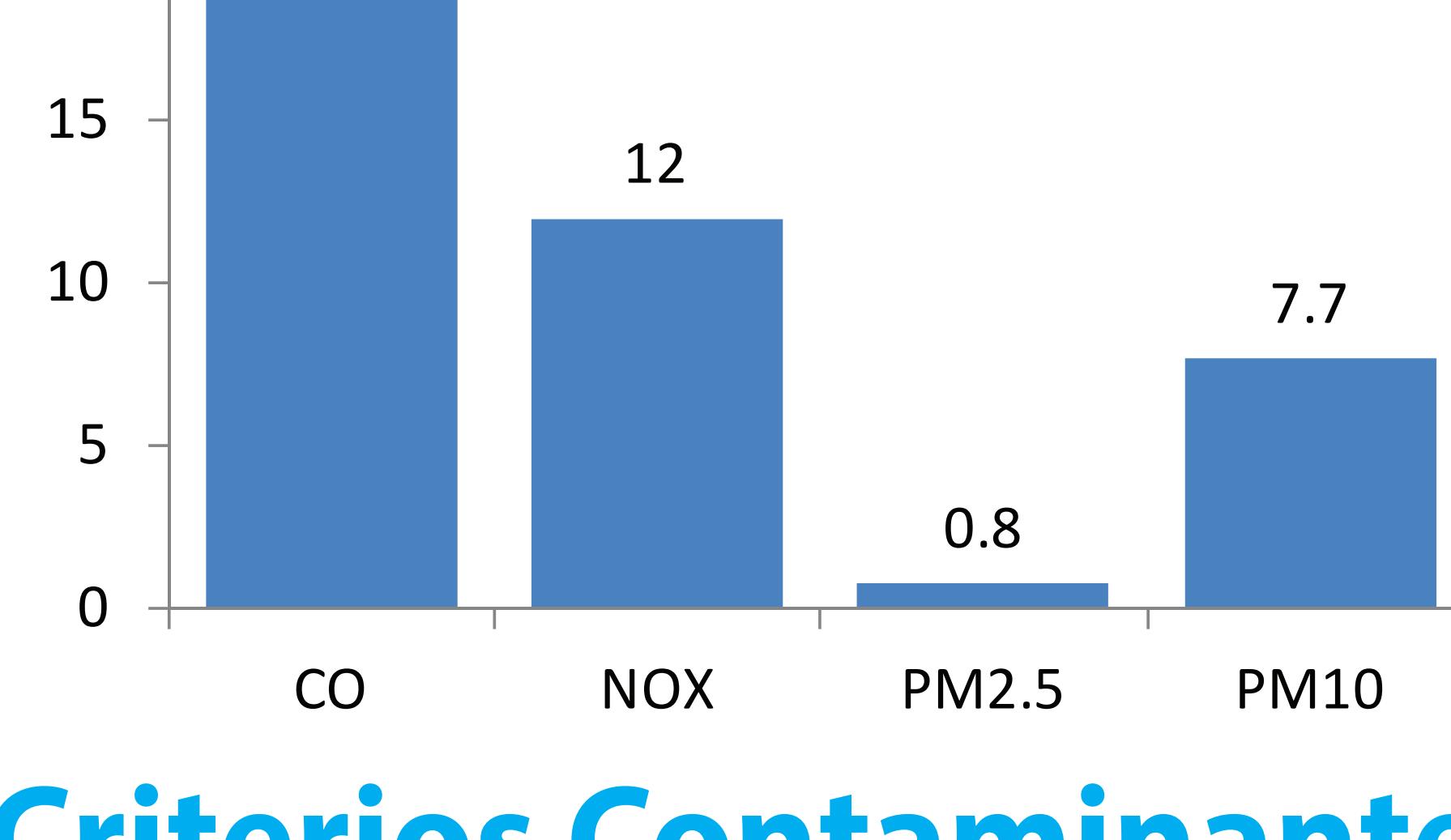


16 Muertes Prematuras Evitadas

CALIDAD DEL AIRE

12.55%

Reducción de Gases De Efecto Invernadero Por Persona Contra 2005



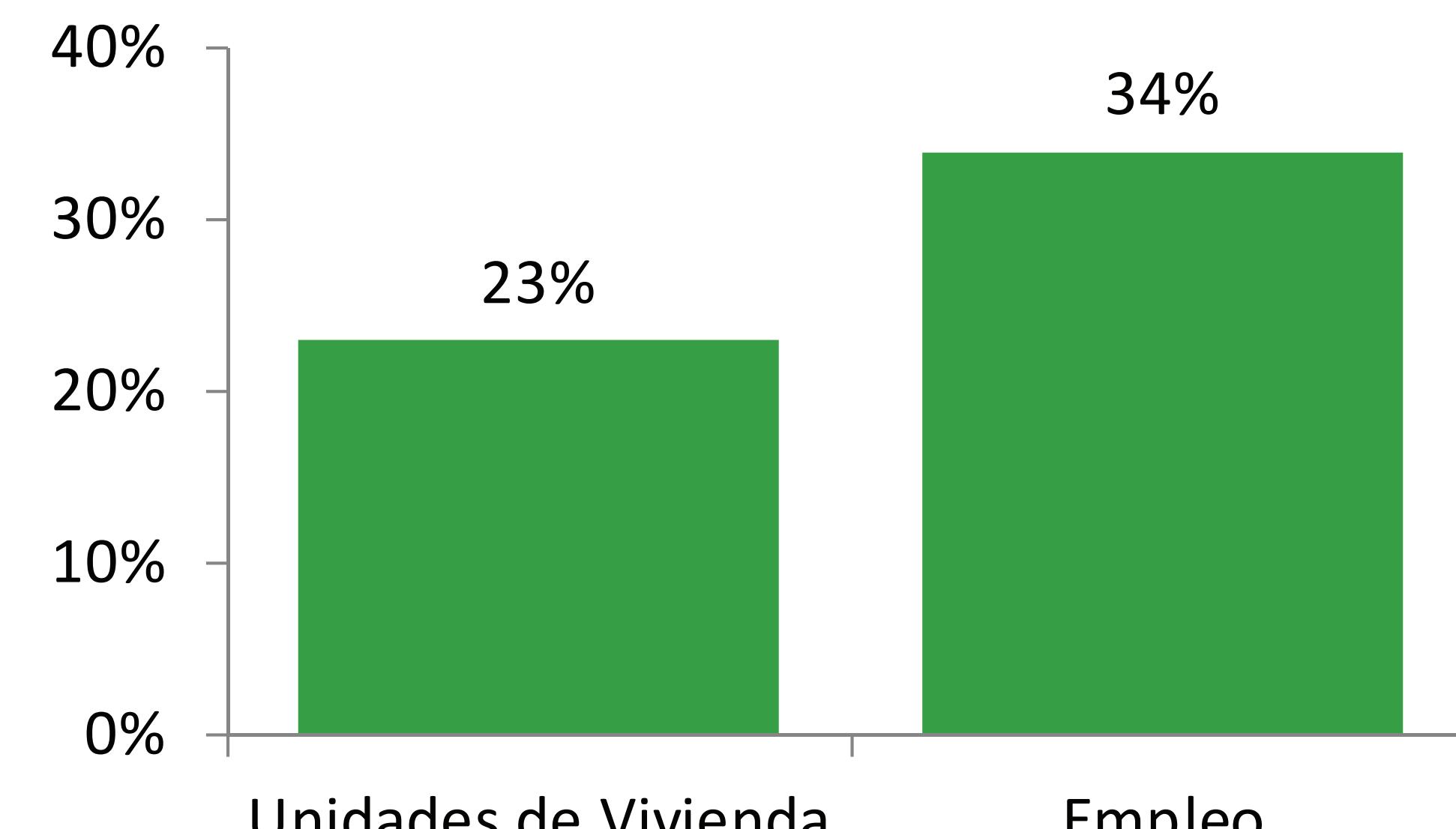
Criterios Contaminantes Toneladas Por Día

USO DE LA TIERRA



68 Acres de Tierras de Cultivo Importantes

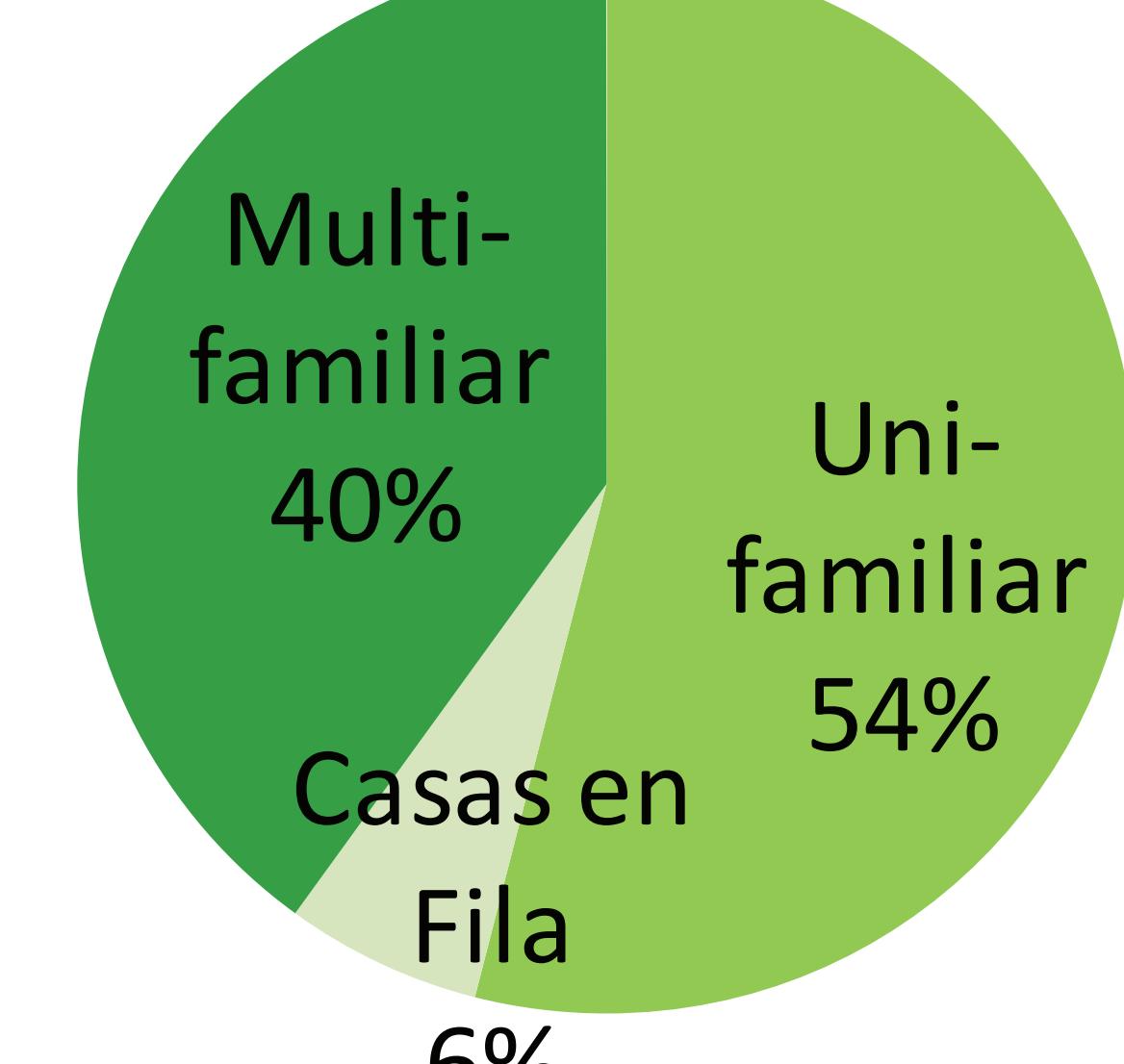
Consumidas Debido al Nuevo Crecimiento



Desarrollo Cerca del Tránsito
Crecimiento en Hogares y Empleo Dentro de ½ Milla del Transito Rapido por Autobús

7.4 Residencias Por Acre

Promedio de Densidad Residencial Para Crecimiento Nuevo



Opciones de Viviendas

¿Cómo lo Haríamos?

Mantener, reparar y mejorar las calles y caminos existentes.

MANTENIMIENTO Y REPARACION



TRANSPORTE ACTIVO



UN SISTEMA EFICIENTE EN BUEN ESTADO



¿Qué Pasaría?

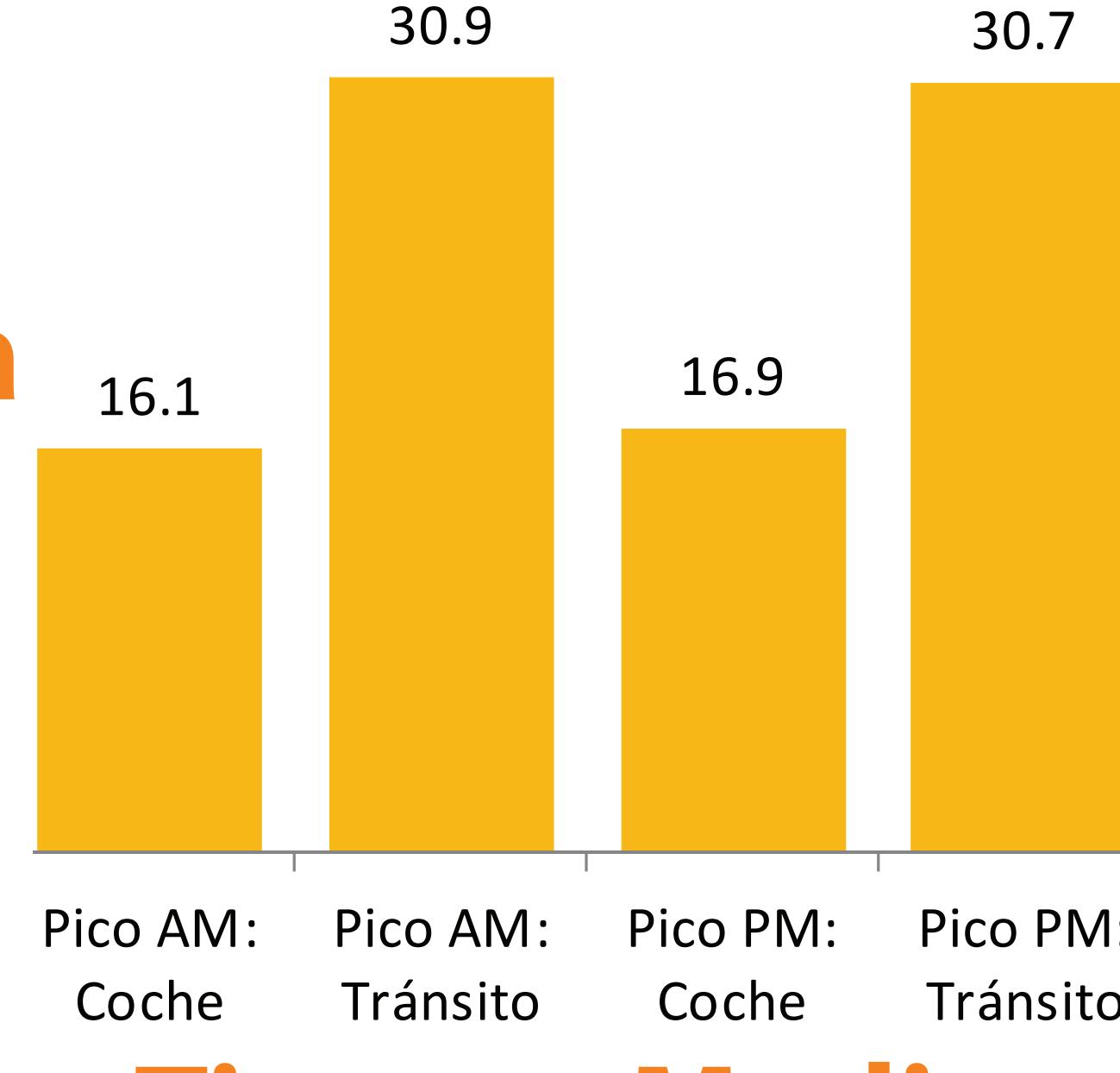
Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

TRANSPORTE



18.4 Millas

Recorridas en Vehículo Por Persona



587,726

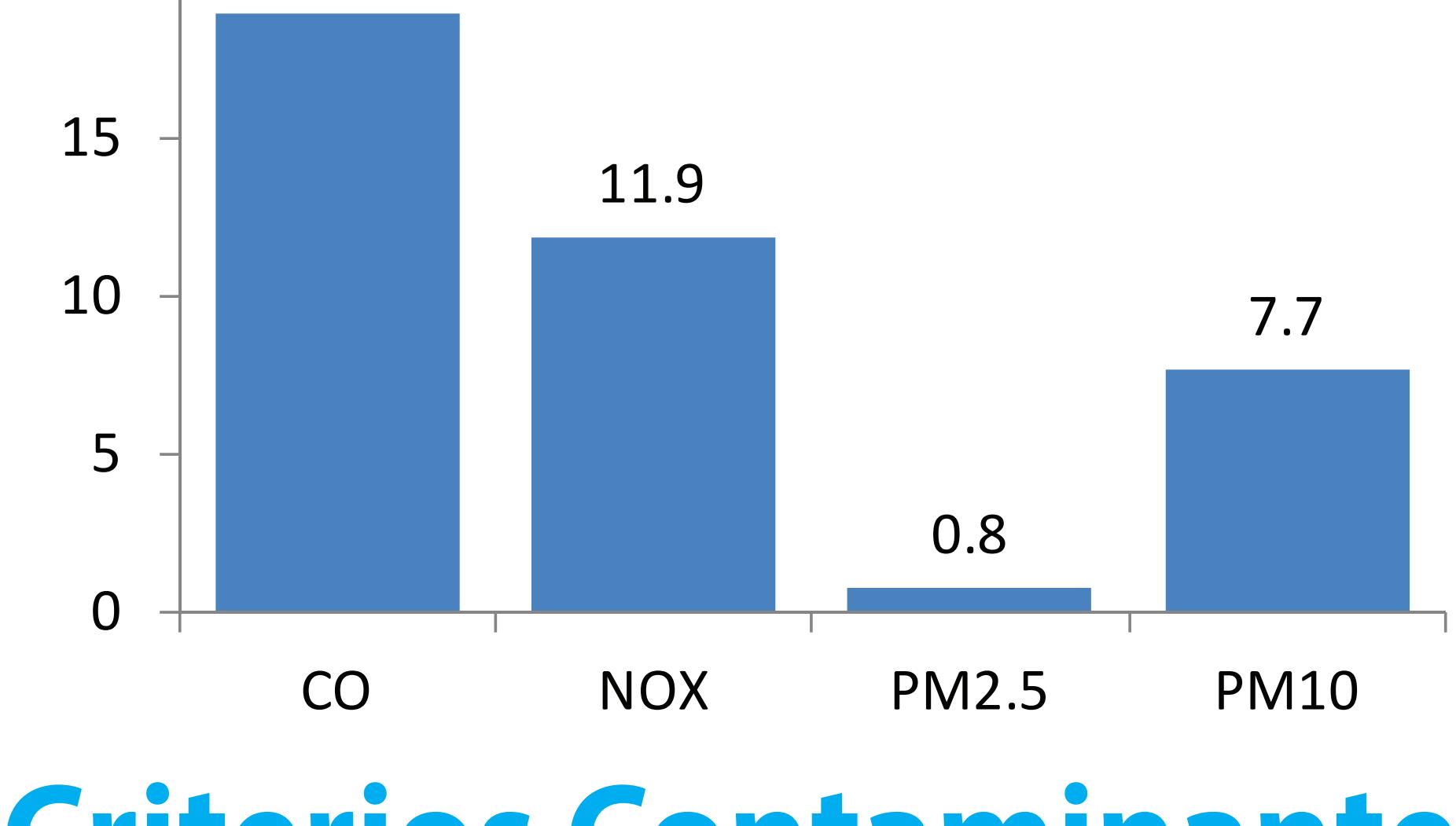
Viajes entre Semana en Bicicleta, a Pie o en Tránsito

CALIDAD DE VIDA



17 Muertes Prematuras Evitadas

CALIDAD DEL AIRE

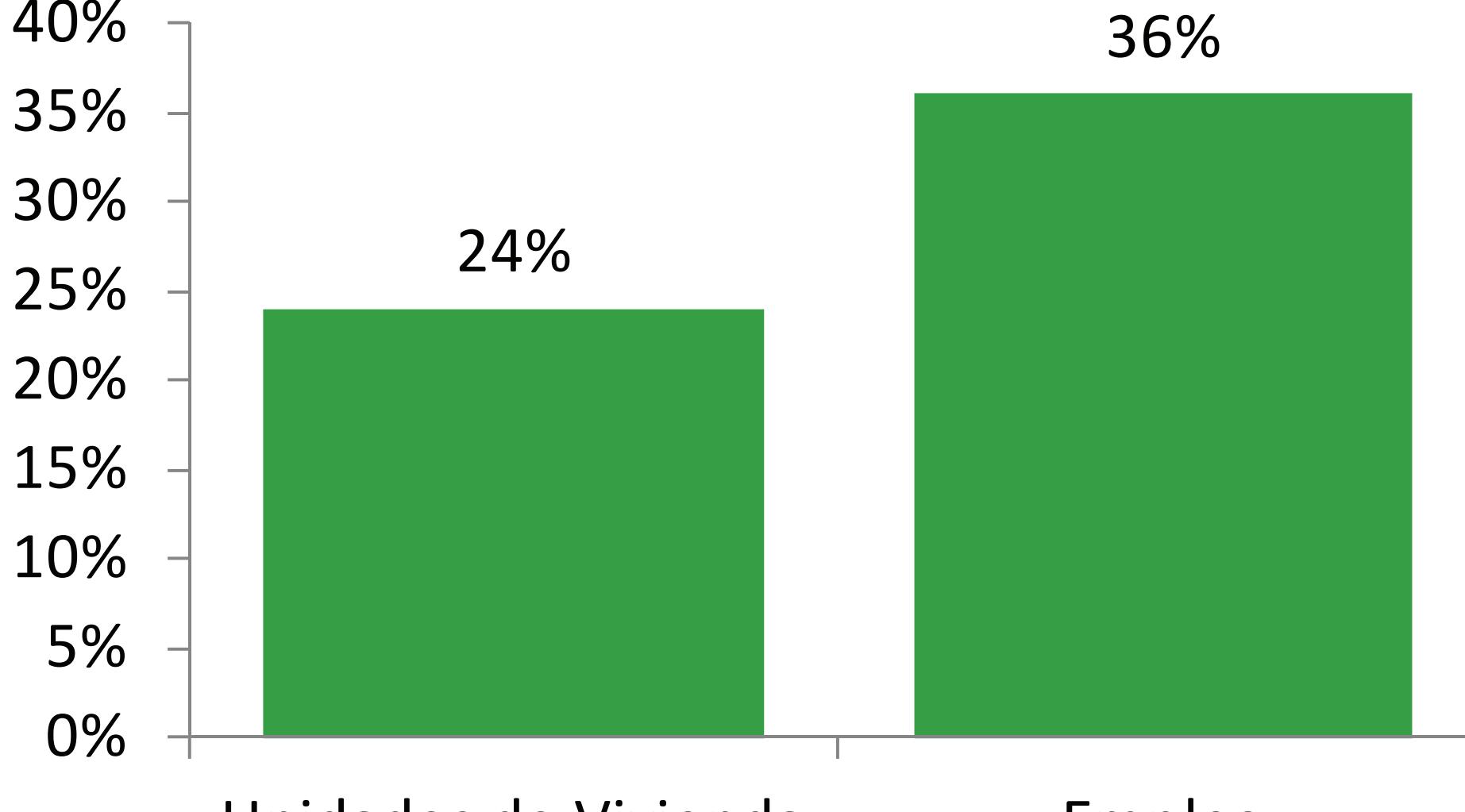


USO DE LA TIERRA



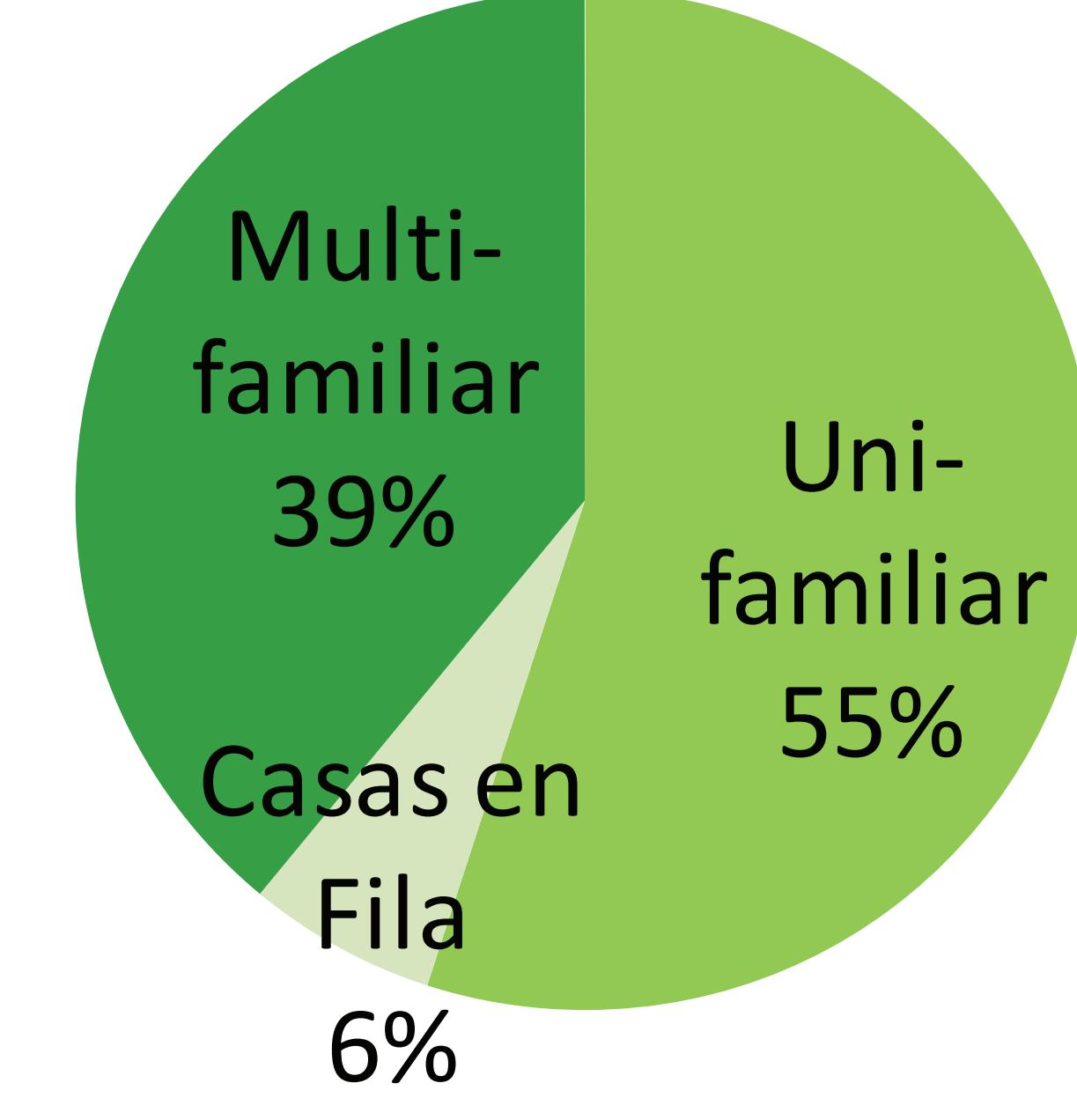
38.2 Acres de Tierras de Cultivo Importantes

Consumidas Debido al Nuevo Crecimiento



7.4 Residencias Por Acre

Promedio de Densidad Residencial Para Crecimiento Nuevo



Crecimiento en Hogares y Empleo Dentro de $\frac{1}{2}$ Milla del Transito Rapido por Autobús

Opciones de Viviendas