

¿Cómo lo Haríamos?

Proporcionar una gama de opciones de transporte a todos los residentes del condado de Fresno, tales como autobuses y viajes compartidos en automóvil o en van, con un enfoque en mejorar la calidad del aire.

TRANSPORTE ACTIVO



MANTENER Y REPARAR LAS CARRETERAS EXISTENTES



UNA GAMA DE OPCIONES DE TRANSPORTE



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

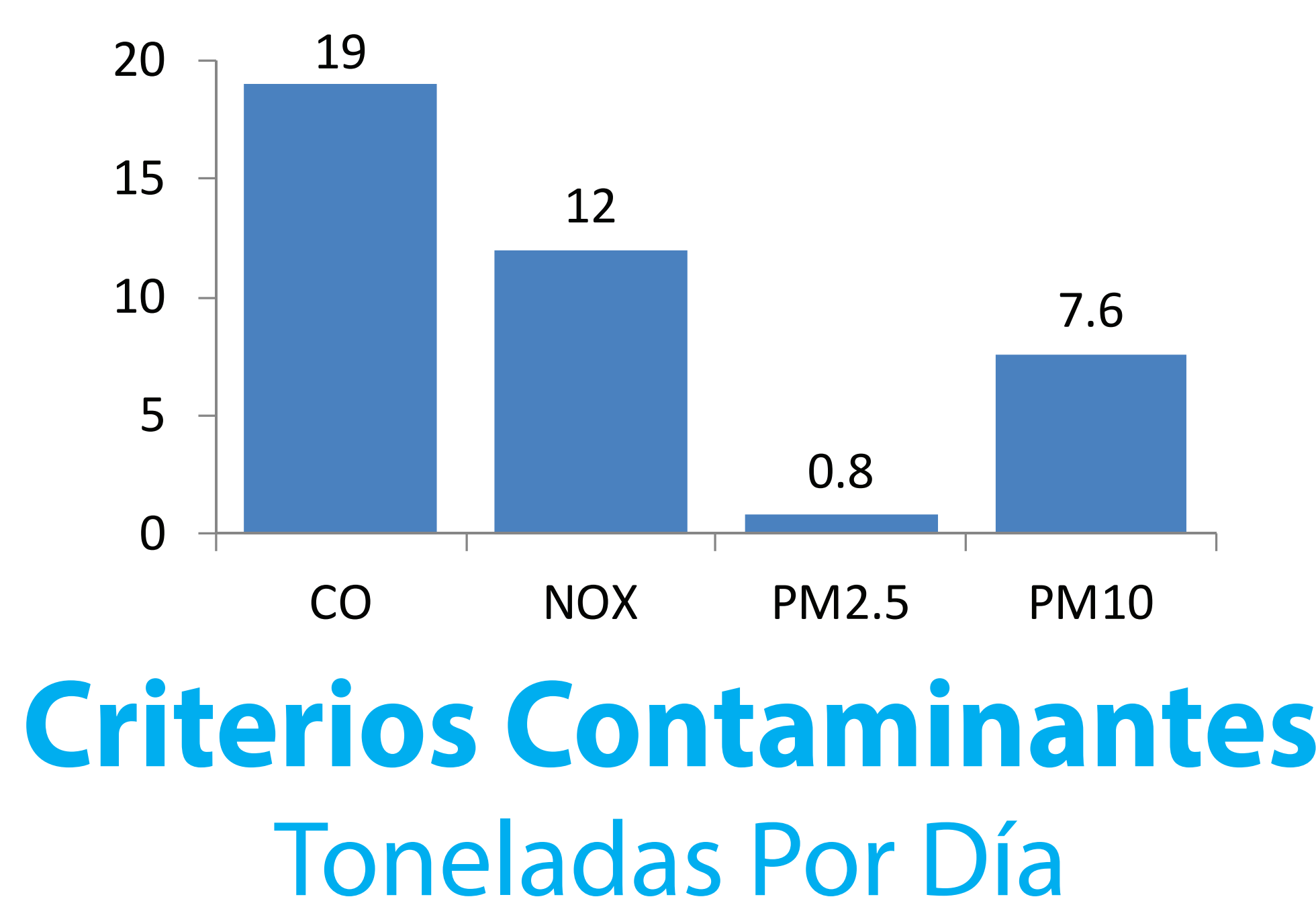
TRANSPORTE



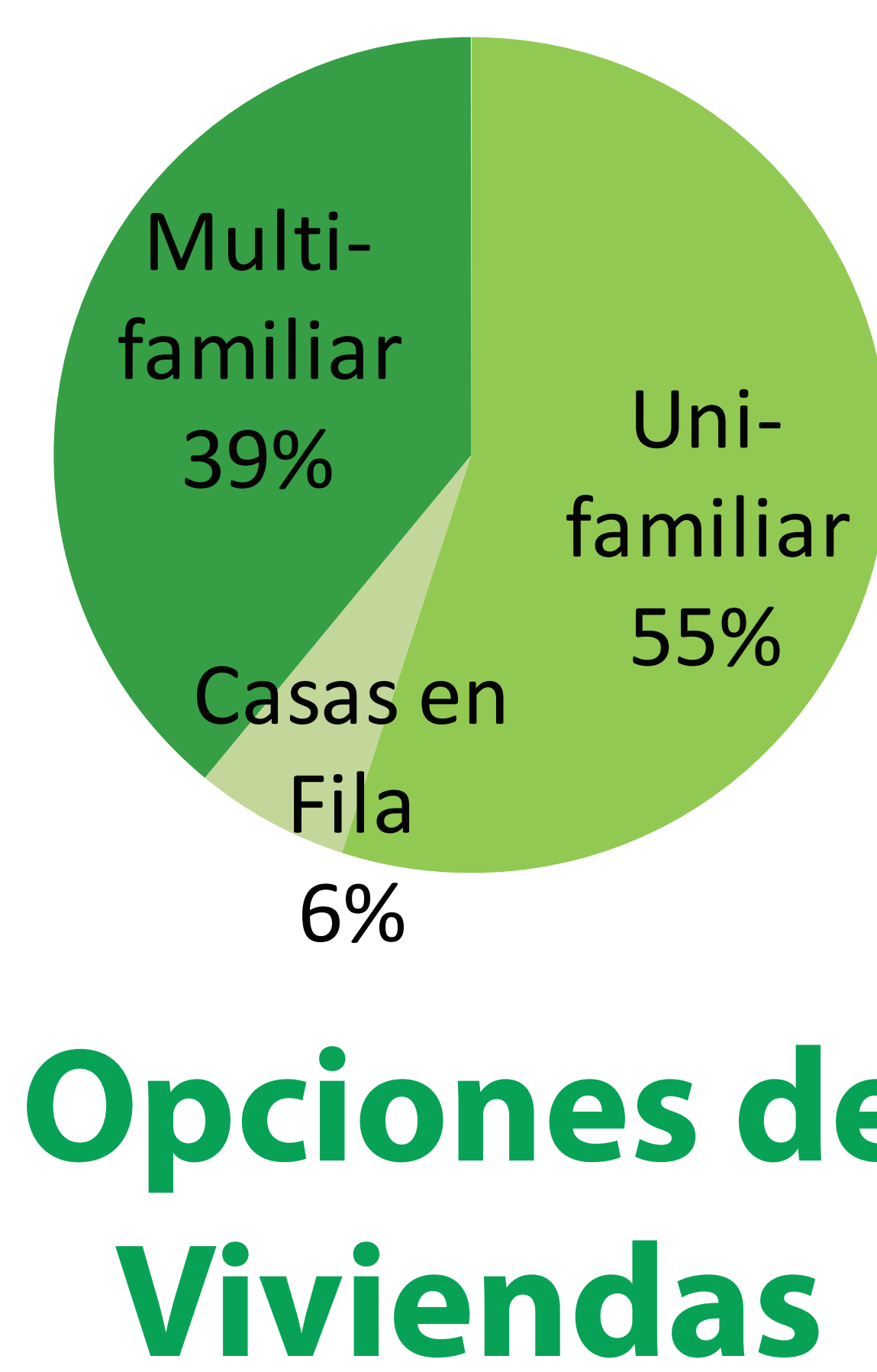
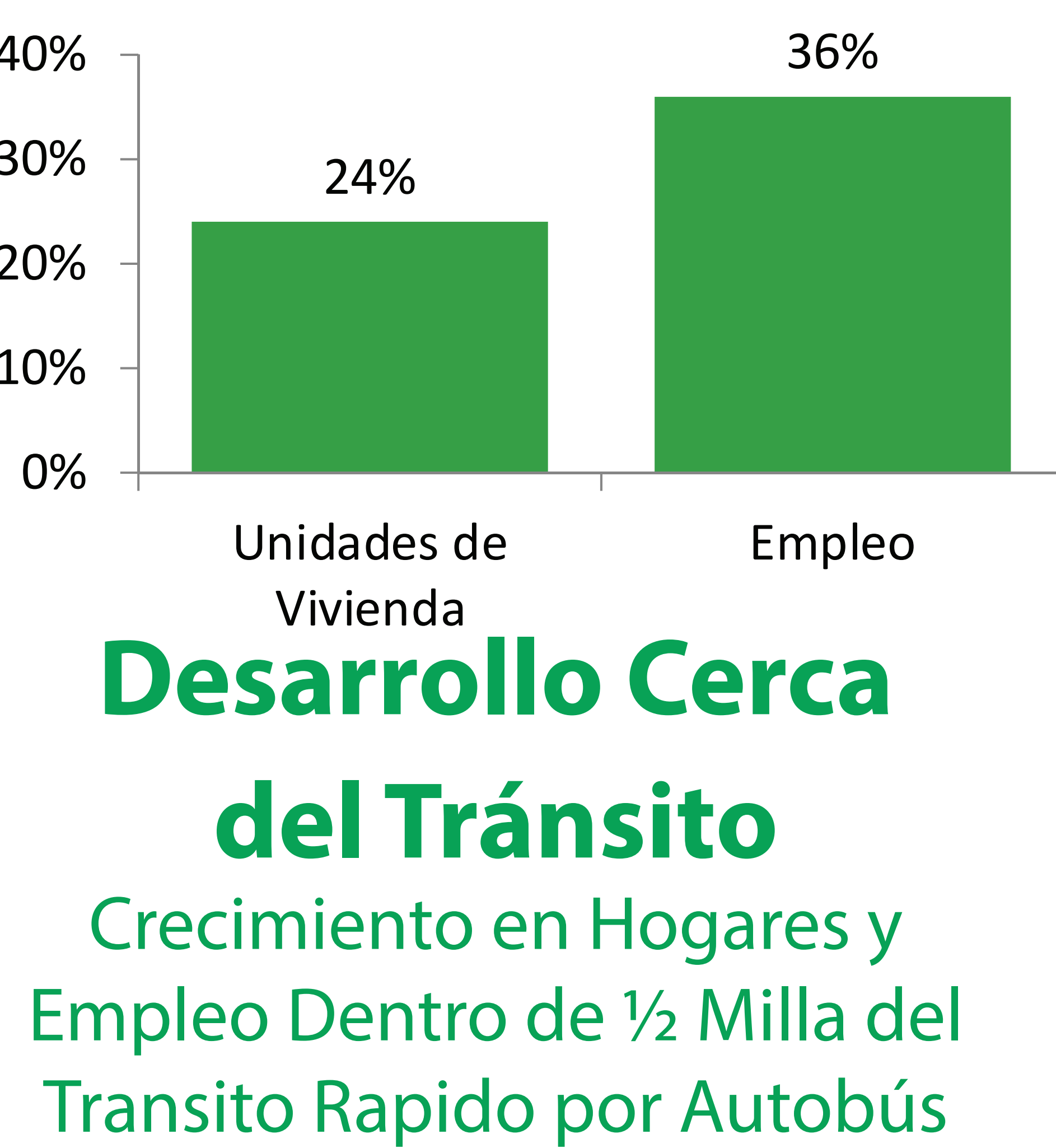
CALIDAD DE VIDA



CALIDAD DEL AIRE



USO DE LA TIERRA



¿Cómo lo Haríamos?

Invertir en proyectos de bicicletas y peatones en zonas urbanas y densas para alentar a la gente a usar menos su automóvil.

CAMINOS PARA CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA



CONEXIONES ENTRE OPCIONES DE TRANSPORTE



DESARROLLO DE USO MIXTO



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

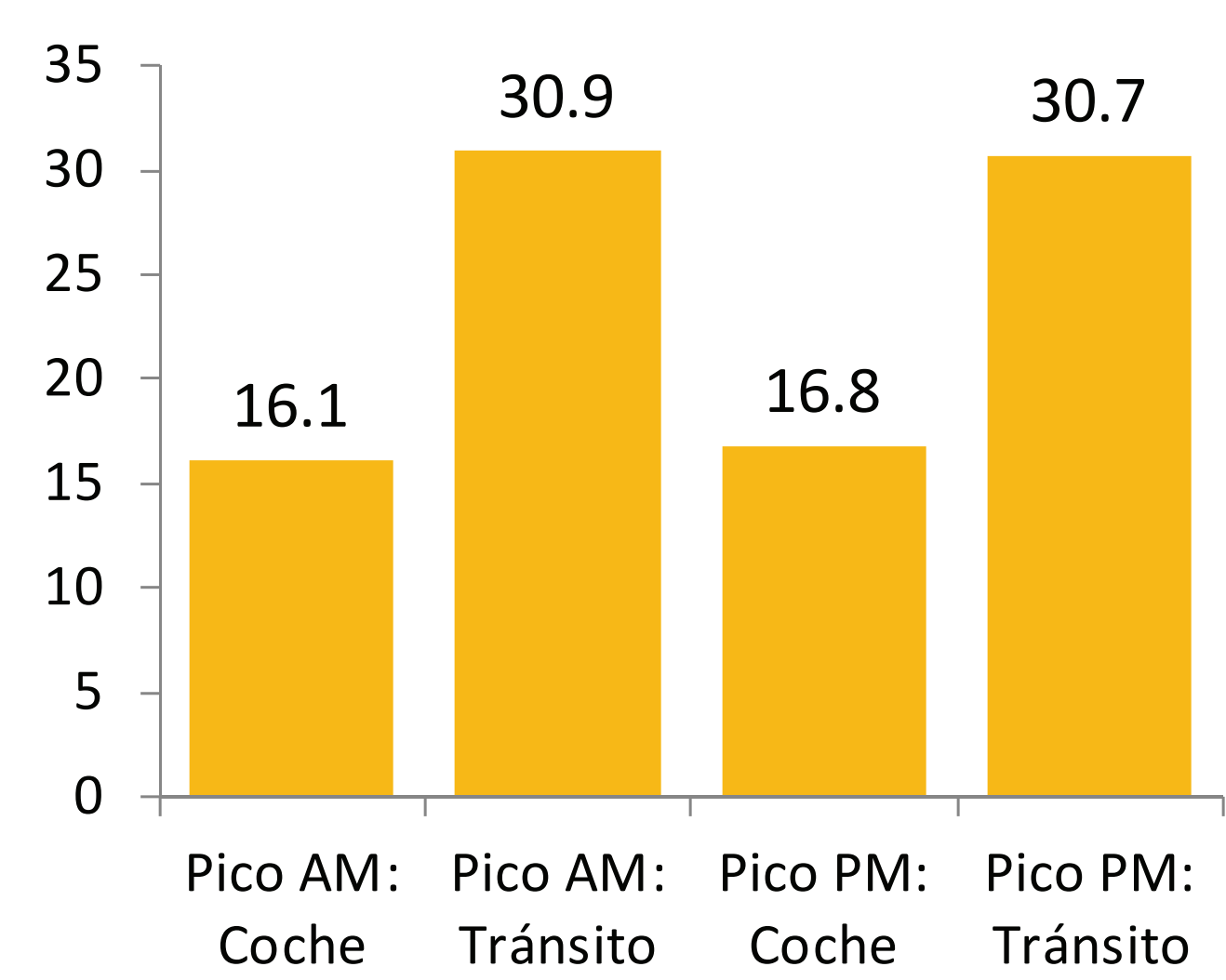
TRANSPORTE



18.2 Millas
Recorridas en
Vehículo Por Persona



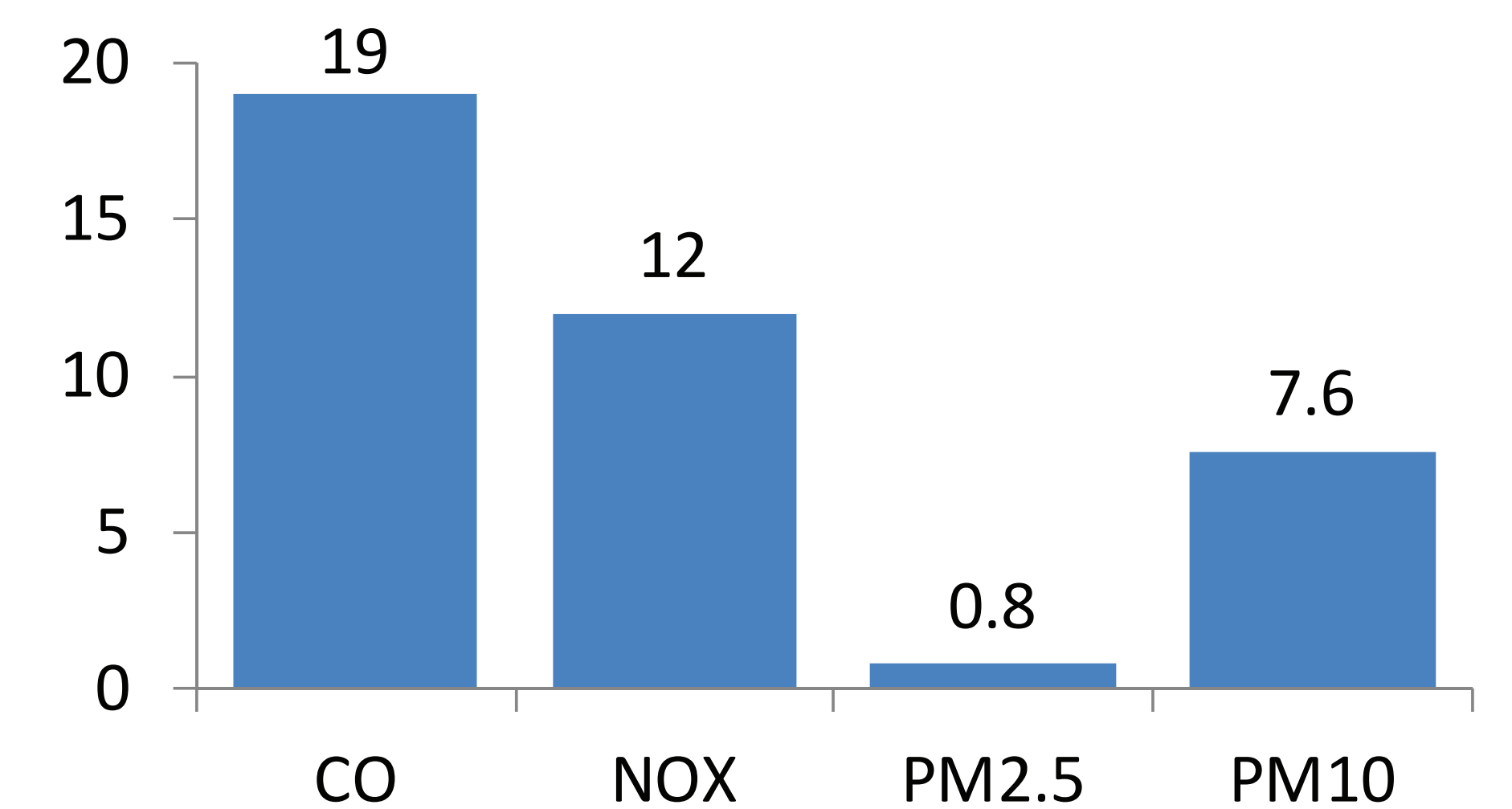
593,112
Viajes entre Semana en
Bicicleta, a Pie
o en Tránsito



Tiempo Medio de Viaje
para las Áreas de
Justicia Ambiental
en Minutos

CALIDAD DEL AIRE

14.21%
Reducción de Gases
de Efecto Invernadero Por
Persona Contra 2005



Criterios Contaminantes
Toneladas Por Día

USO DE LA TIERRA



10.5 Acres de
Tierras de Cultivo Importantes
Consumidas Debido al
Nuevo Crecimiento

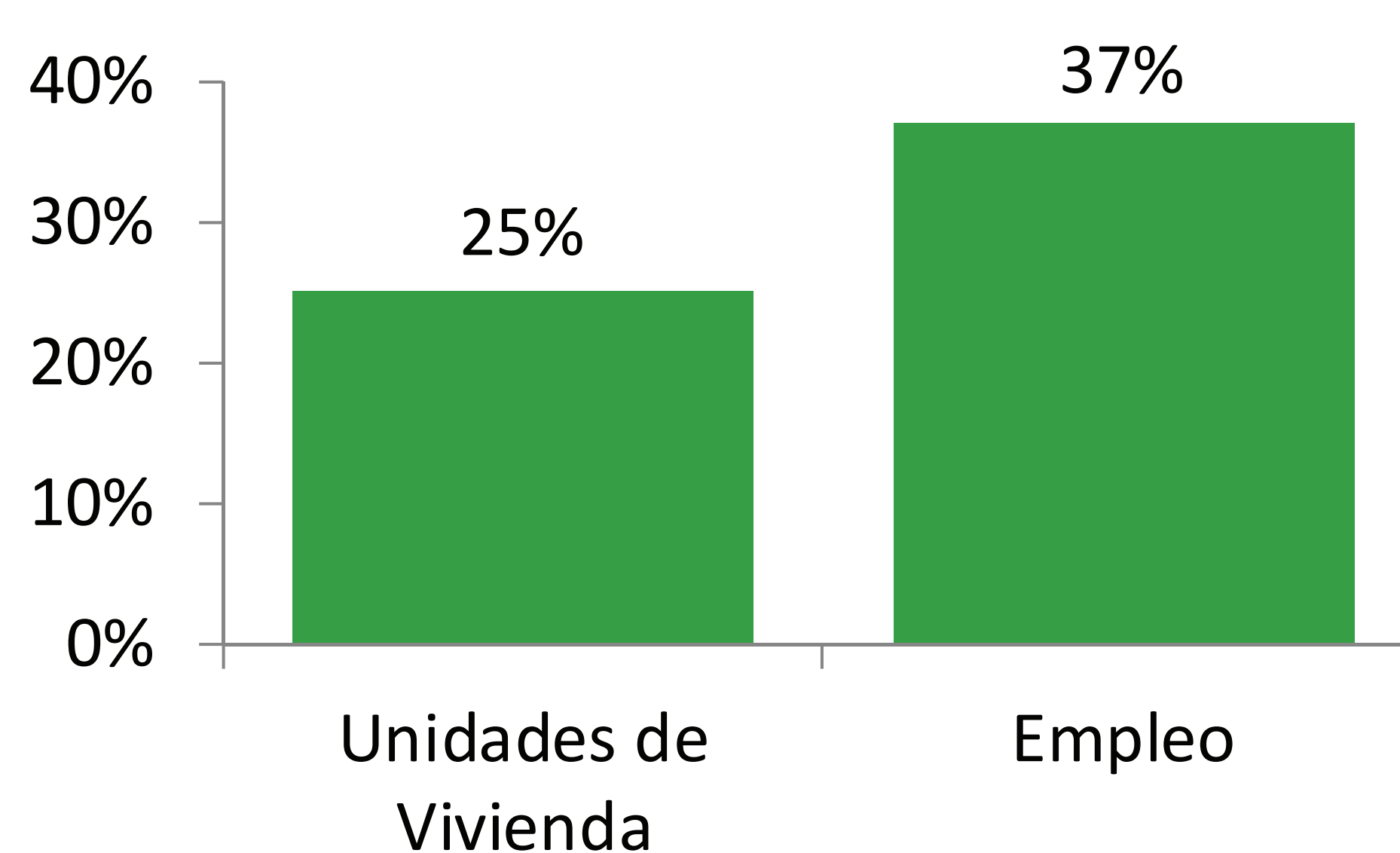


7.7 Residencias
Por Acre
Promedio de Densidad
Residencial Para Crecimiento
Nuevo

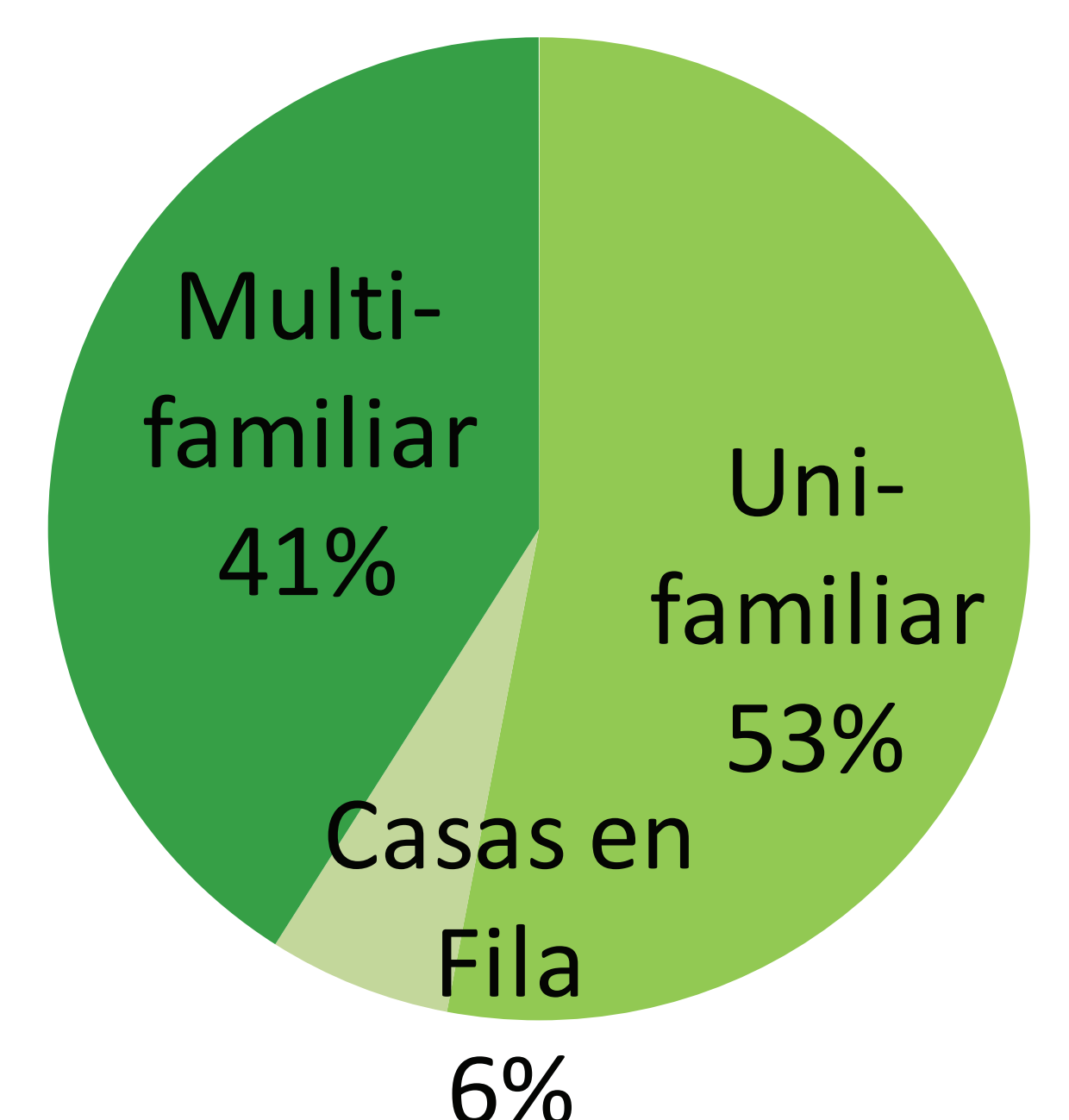
CALIDAD DE VIDA



21 Muertes
Prematuras Evitadas



Desarrollo Cerca del Tránsito
Crecimiento en Hogares y
Empleo Dentro de ½ Milla del
Transito Rapido por Autobús



Opciones de Viviendas

¿Cómo lo Haríamos?

Fomentar el crecimiento y la inversión en las pequeñas ciudades y las comunidades desfavorecidas existentes

DESARROLLO DE USO MIXTO



INVERSION EN COMUNIDADES DESFAVORECIDAS



MANTENER Y REPARAR LAS CARRETERAS EXISTENTES



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

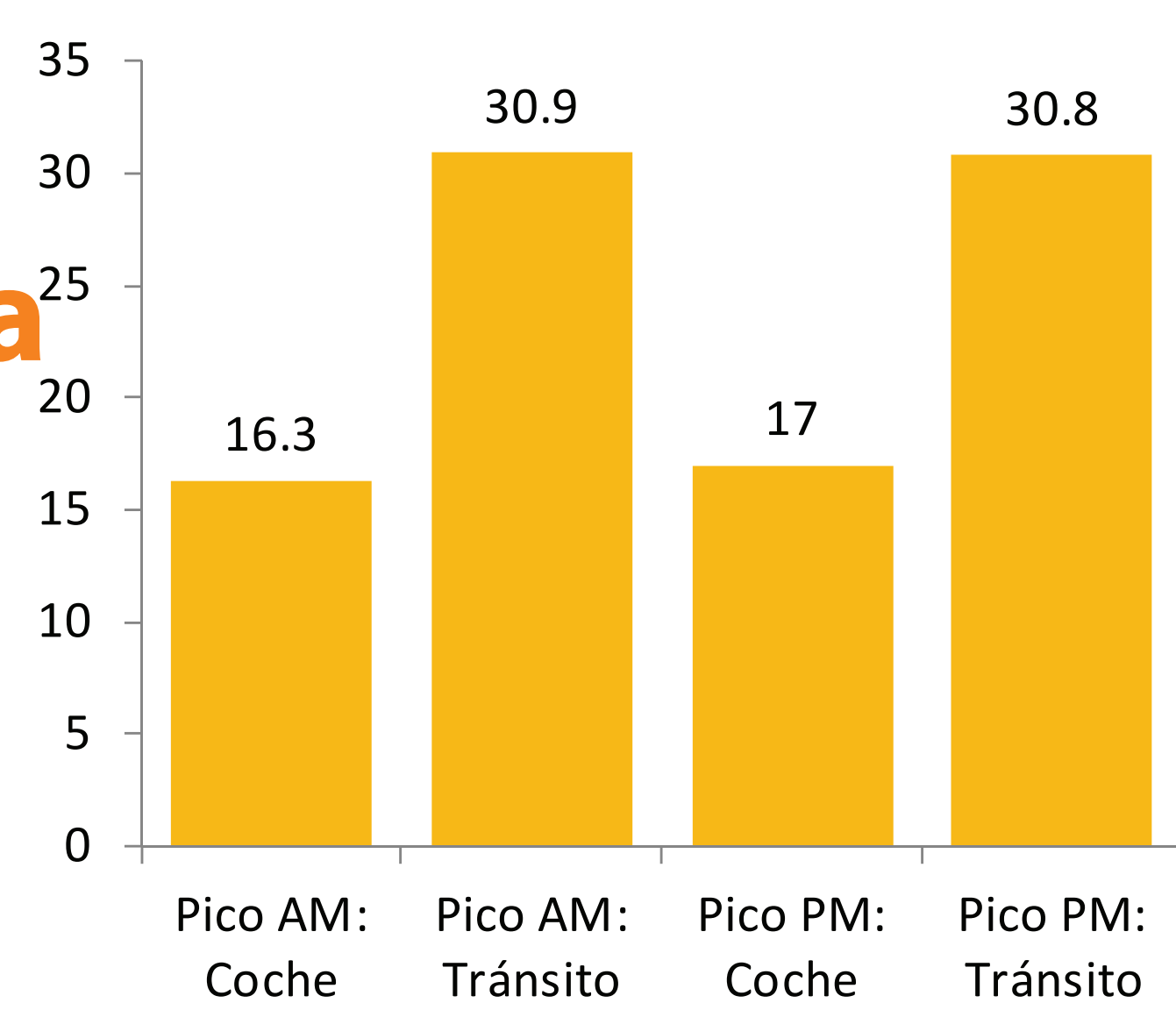
TRANSPORTE



18.6 Millas
Recorridas en
Vehículo Por Persona



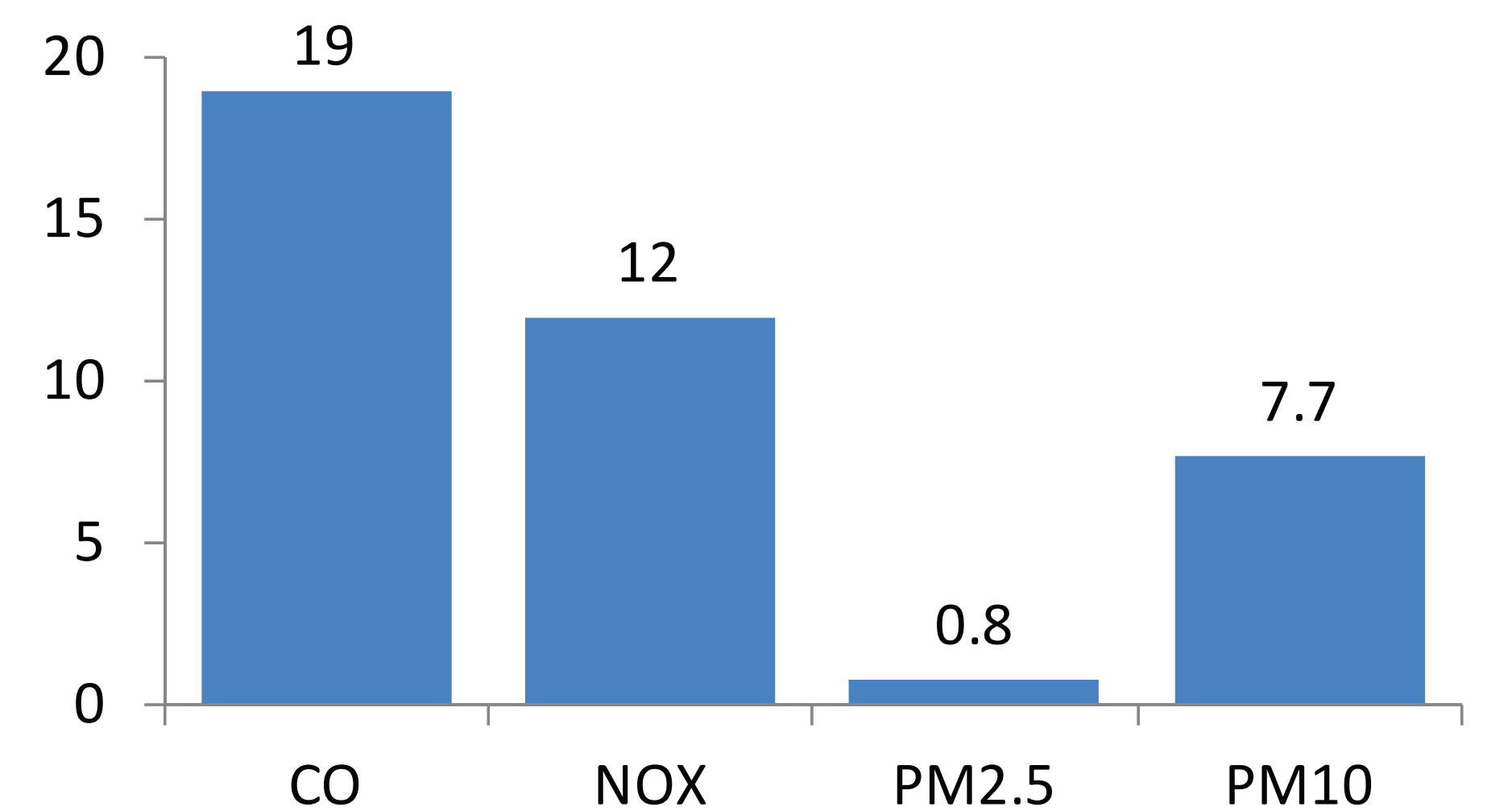
586,413
Viajes entre Semana
en Bicicleta, a Pie
o en Tránsito



**Tiempo Medio
de Viaje**
para las Áreas de
Justicia Ambiental
en Minutos

CALIDAD DEL AIRE

12.55%
Reducción de Gases
De Efecto Invernadero
Por Persona Contra 2005

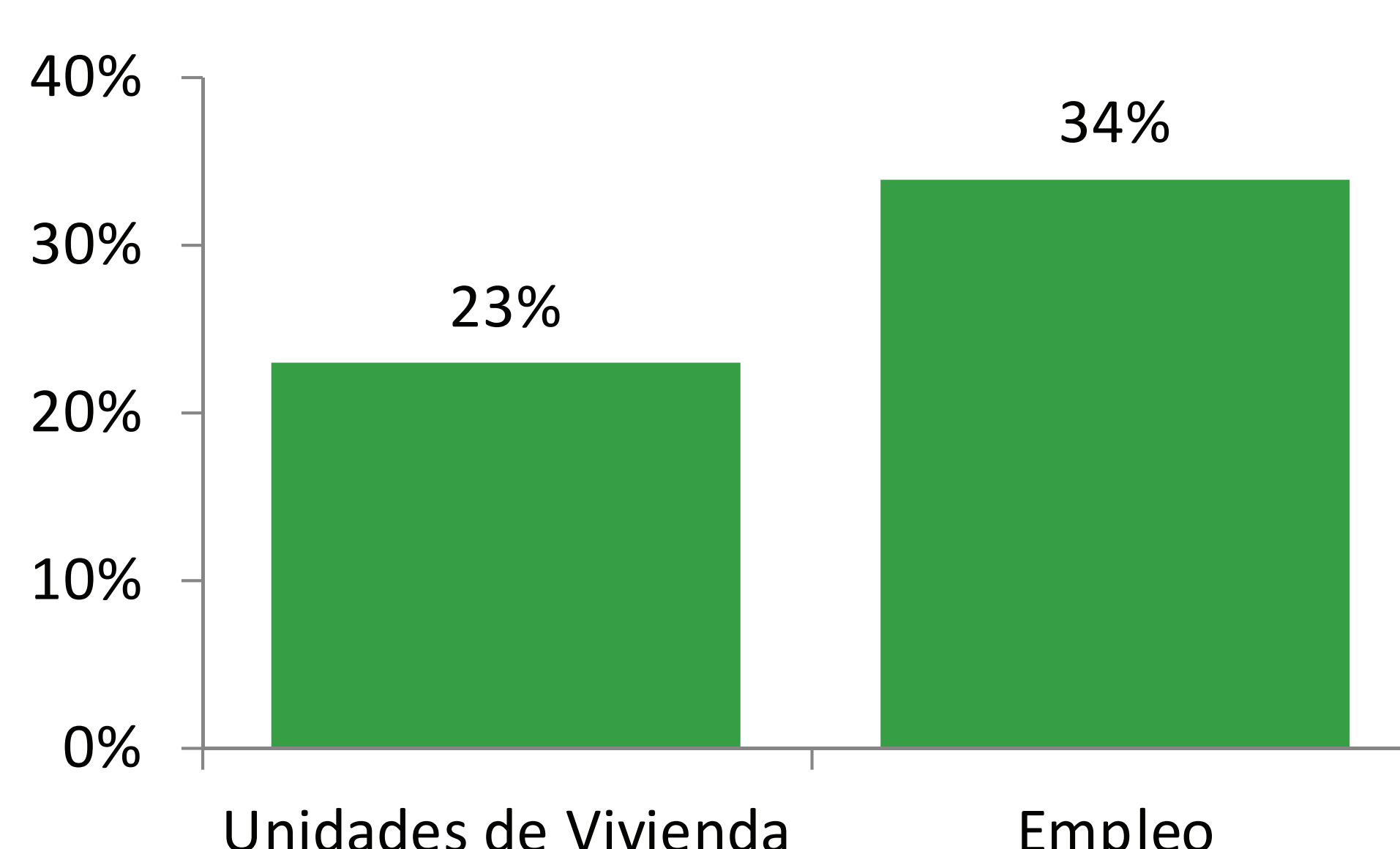


Criterios Contaminantes
Toneladas Por Día

USO DE LA TIERRA



68 Acres de
Tierras de Cultivo Importantes
Consumidas Debido al
Nuevo Crecimiento



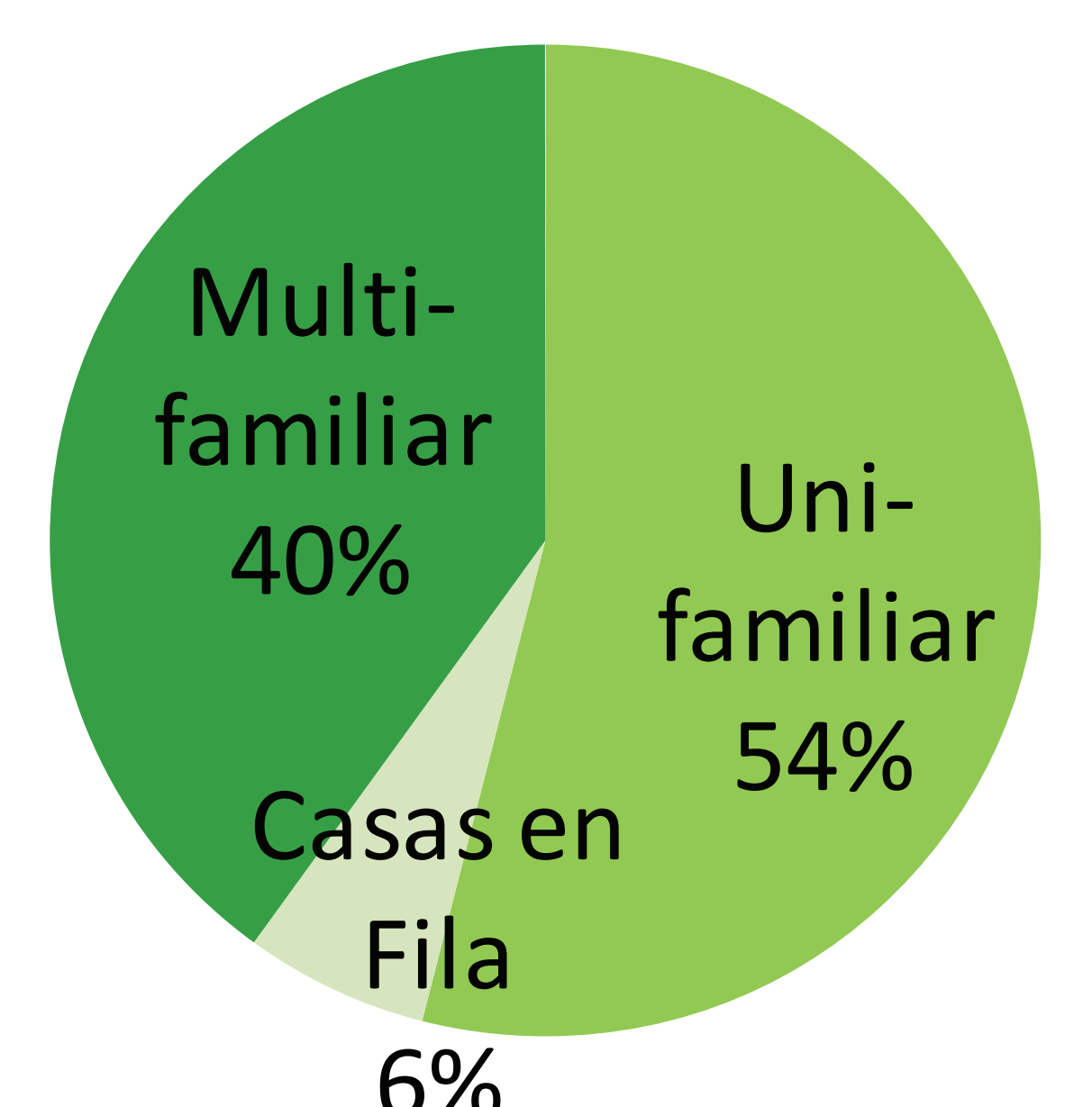
**Desarrollo Cerca
del Tránsito**

Crecimiento en Hogares y
Empleo Dentro de ½ Milla del
Transito Rapido por Autobús



7.4 Residencias
Por Acre

Promedio de Densidad
Residencial Para Crecimiento
Nuevo



**Opciones de
Viviendas**

CALIDAD DE VIDA



16 Muertes
Prematuras Evitadas

¿Cómo lo Haríamos?

Mantener, reparar y mejorar las calles y caminos existentes.

MANTENIMIENTO Y REPARACION



TRANSPORTE ACTIVO



UN SISTEMA EFICIENTE EN BUEN ESTADO



¿Qué Pasaría?

Si se implementan las estrategias para este escenario, esto es lo que serían algunos de los resultados:

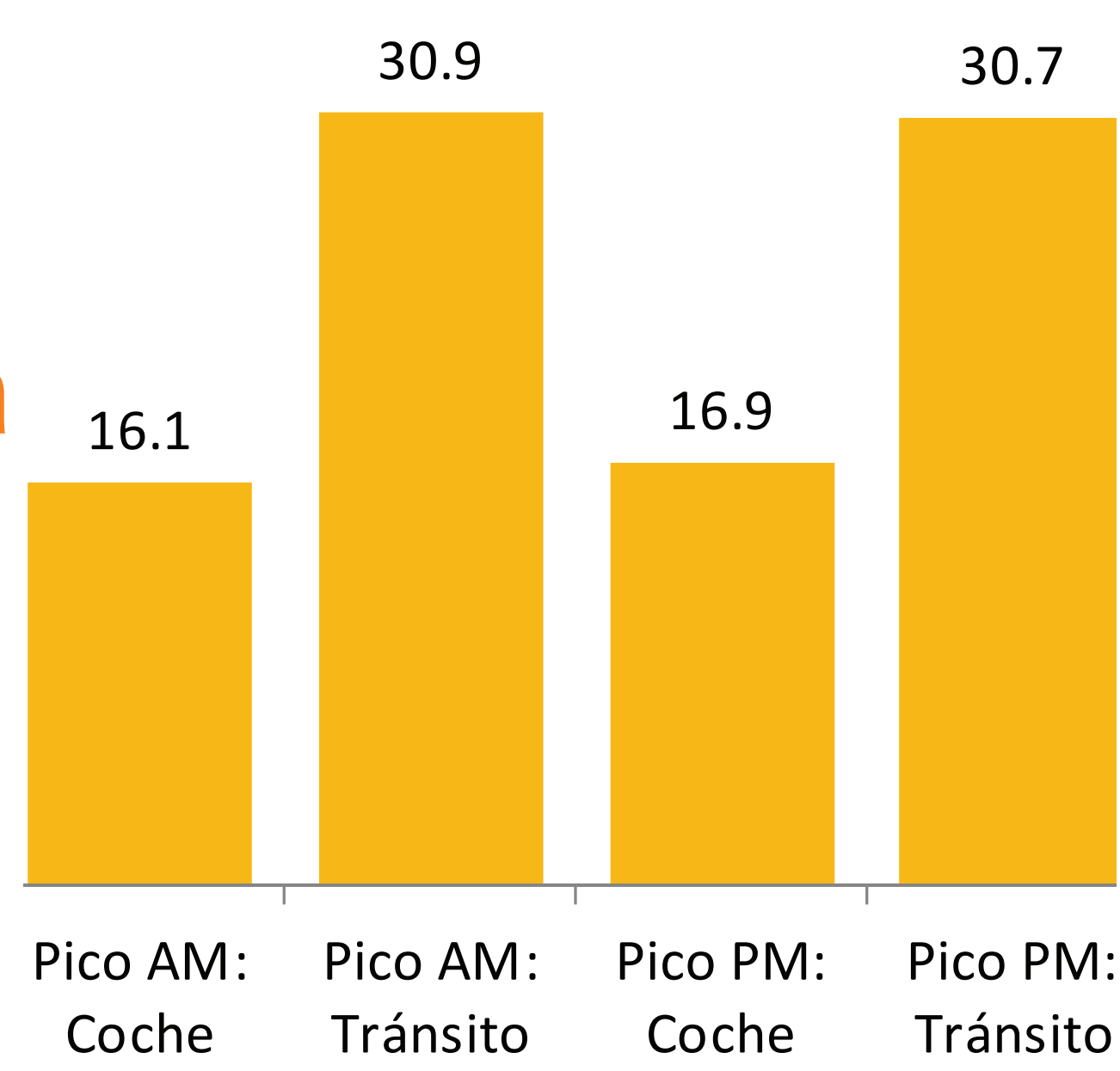
TRANSPORTE



18.4 Millas
Recorridas en
Vehículo Por Persona



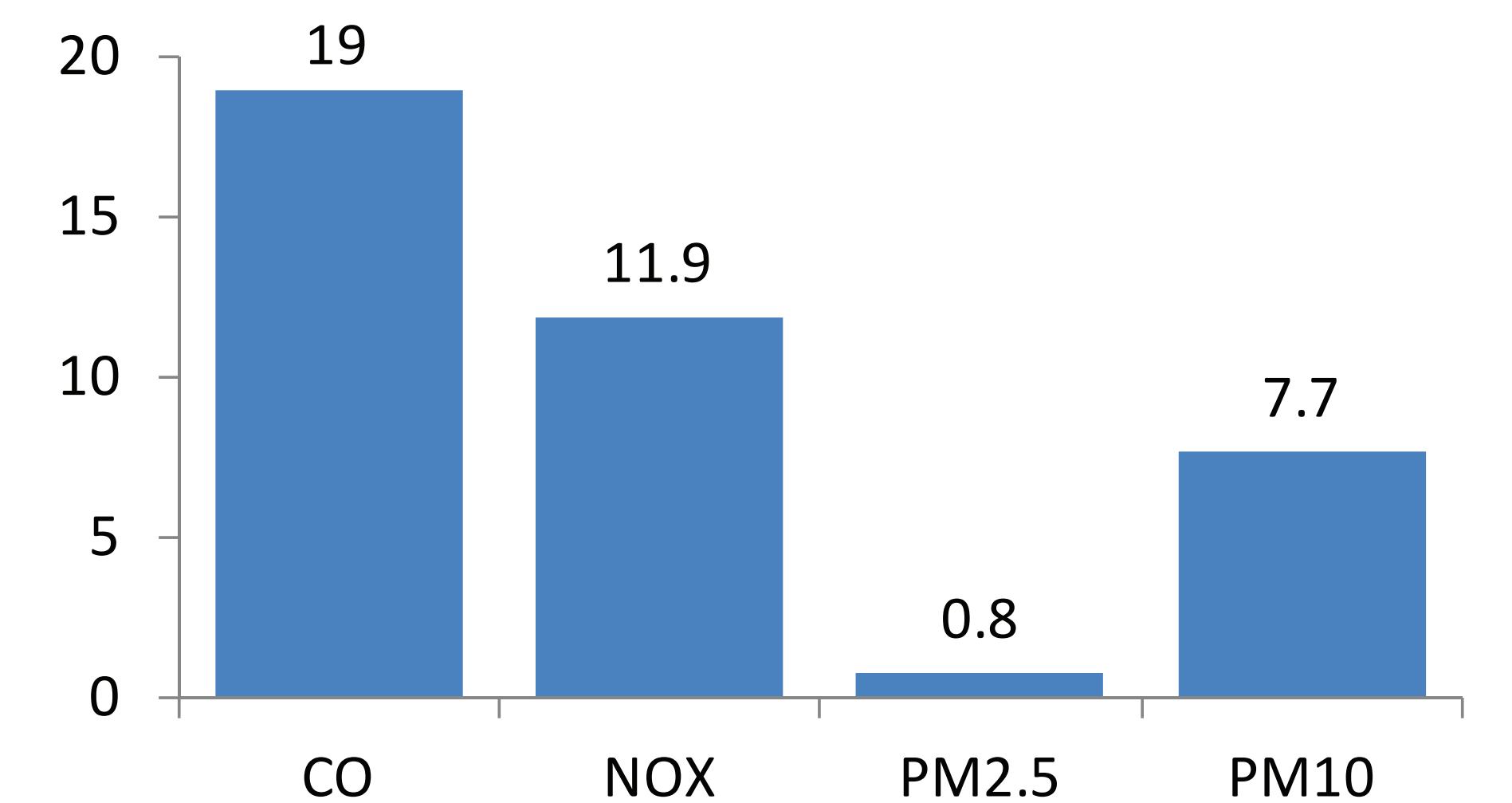
587,726
Viajes entre Semana
en Bicicleta, a Pie
o en Tránsito



Tiempo Medio de Viaje
para las Áreas de
Justicia Ambiental
en Minutos

CALIDAD DEL AIRE

13.35%
Reducción de gases
De Efecto Invernadero
Por Persona Contra 2005



Criterios Contaminantes
Toneladas Por Día

USO DE LA TIERRA



38.2 Acres de
Tierras de Cultivo Importantes
Consumidas Debido al
Nuevo Crecimiento

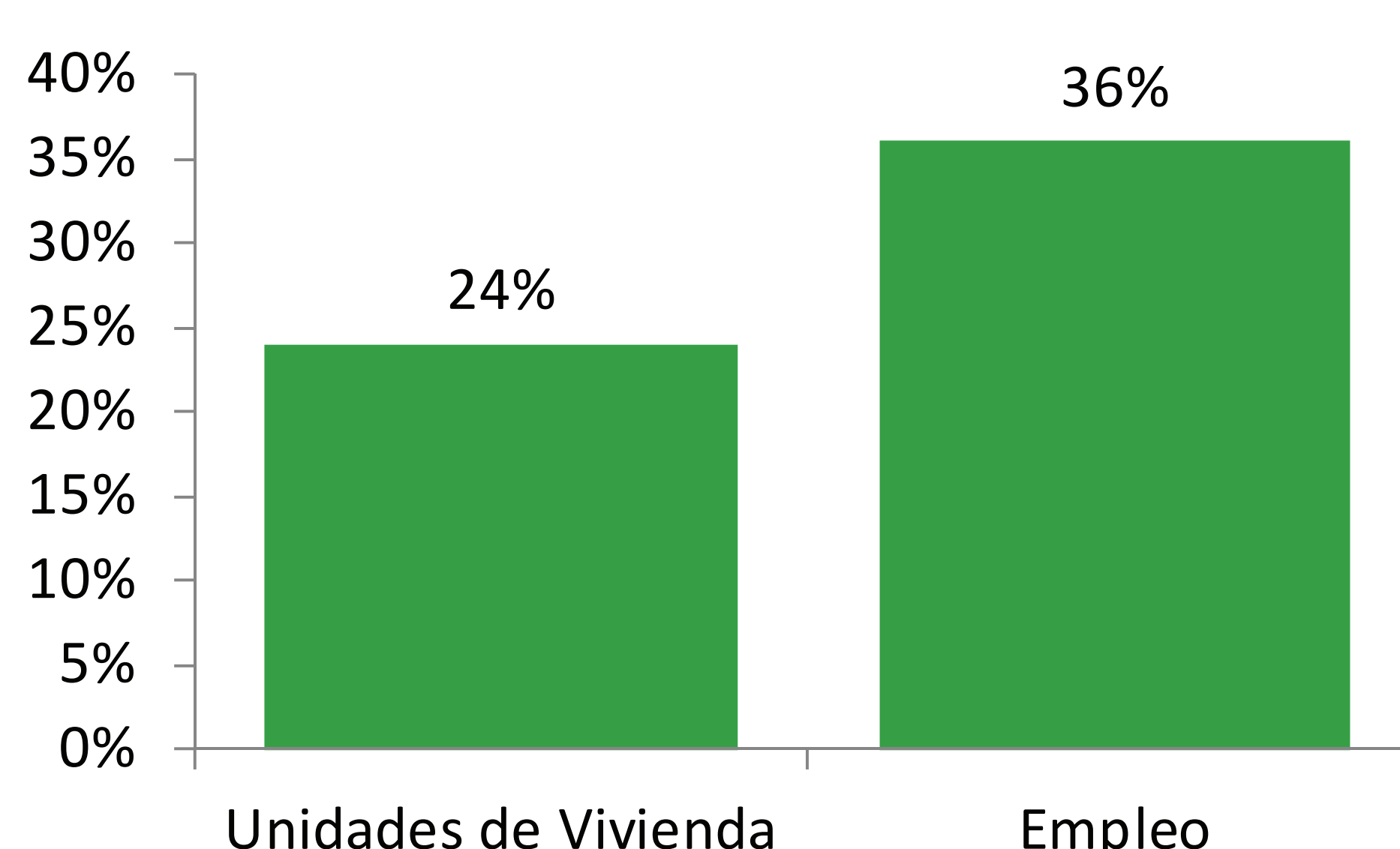


7.4 Resedencias
Por Acre
Promedio de Densidad
Residencial Para Crecimiento
Nuevo

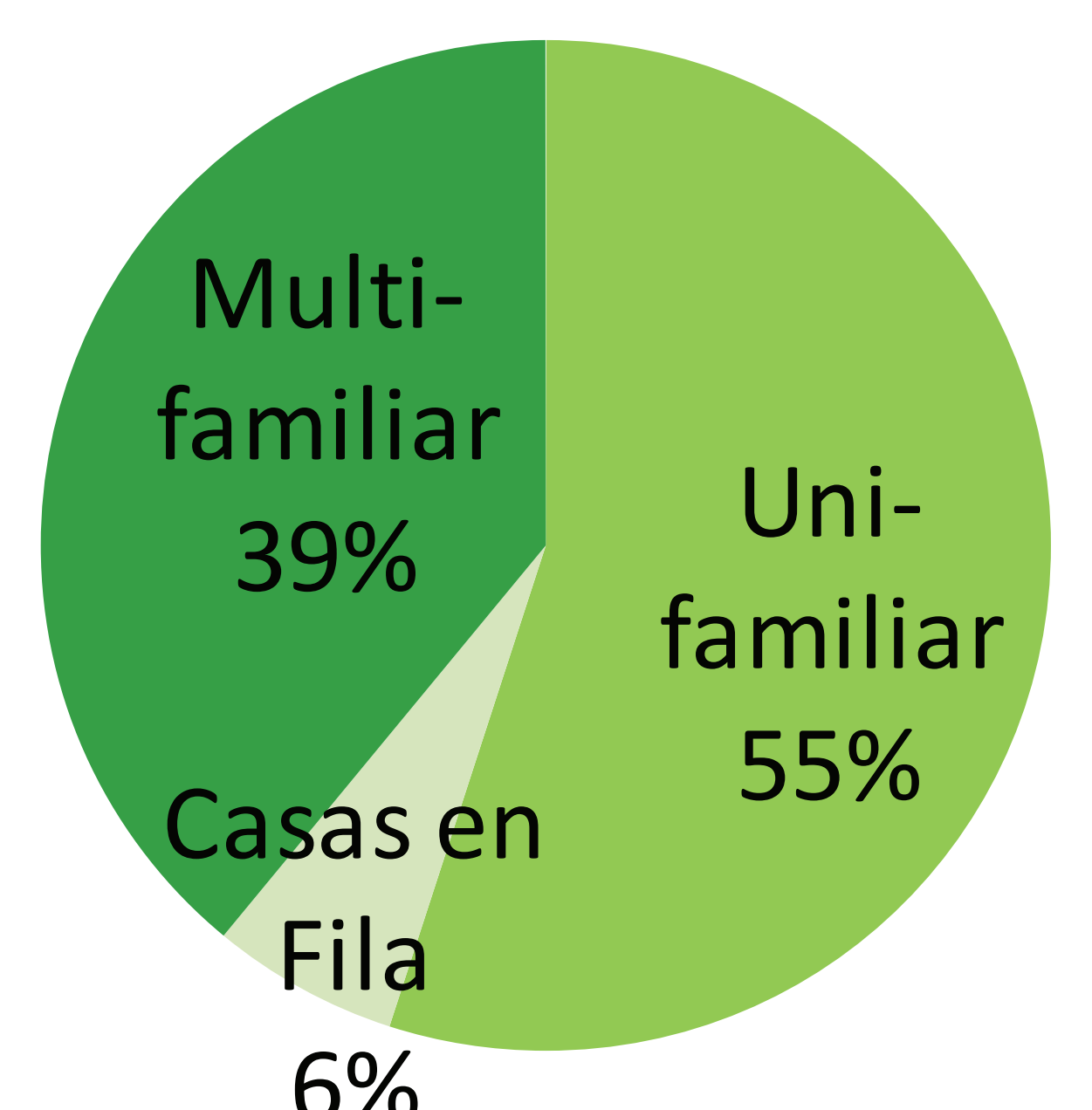
CALIDAD DE VIDA



17 Muertes
Prematuras Evitadas



Desarrollo Cerca del Tránsito
Crecimiento en Hogares y
Empleo Dentro de ½ Milla del
Transito Rapido por Autobús



Opciones de Viviendas