

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es Valley Visions?

Valley Visions es una serie de trabajos de planificación que se están llevando a cabo en todo el Valle de San Joaquín. Evalúa en forma global cómo el Valle Central puede crecer a través del tiempo de una manera que use eficientemente los recursos, proteja a las comunidades existentes, conserve las tierras agrícolas y los espacios abiertos y apoye a la economía del Valle Central. La planificación anticipada del crecimiento puede producir mejores vecindarios, más opciones de vivienda y transporte y una mejor calidad de vida para los residentes.

Los planes regionales consideran las necesidades a largo plazo de vivienda, transporte y uso de la tierra. Cada región de California, entre ellas los ocho condados del Valle Central, debe preparar un plan a largo plazo conforme a la Ley del Senado 375 (SB 375). Los ocho condados del Valle de San Joaquín están coordinando algunos aspectos de estos trabajos de planificación para aprovechar al máximo los recursos, sin embargo cada Organización de Planificación Metropolitana (MPO) está desarrollando un plan separado.

¿Por qué estamos haciendo esto?

Existen leyes que requieren estos planes regionales, pero esta también es una oportunidad para pensar cómo queremos que crezca y evolucione nuestra región en los siguientes años satisfaciendo nuestras necesidades y conforme a nuestros valores.

Las MPO son agencias que establecen políticas y prioridades de transporte para una región, indicando cómo se usarán los fondos para transporte. Hay 18 MPO en California, incluyendo 8 en el Valle de San Joaquín. Las leyes estatales y federales requieren que cada una de ellas desarrolle un plan a largo plazo para guiar la inversión en transporte de la región. Estos Planes Regionales de Transporte se actualizan cada cuatro años para reflejar las proyecciones actuales de población, empleo y viajes, así como cambios en planes locales y prioridades regionales de transporte.

Un nuevo requisito, añadido por la SB 375, pide a los planificadores que también consideren cómo coordinar el uso de la tierra y la planificación del transporte para ayudar a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Esto significa planificar para que las viviendas, empleos y servicios estén ubicados de una manera que ayude a que viajemos menos a diario en nuestros autos y camionetas.

¿Qué harán estos planes?

La SB 375 requiere que una MPO desarrolle un plan llamado Estrategia de Comunidades Sostenibles (SCS) que logre tres cosas:

1. Identifique las zonas donde vivirá la población en crecimiento de la región por lo menos en los siguientes veinticinco años. Esto incluye hogares de todos los niveles de ingresos.
2. Desarrolle un Plan Regional de Transporte (RTP) que satisfaga las necesidades de la región; y
3. Reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de autos y camionetas.

¿Qué relación tiene esto con el Proceso de Preparación del Plan?

El Plan fue un programa de planificación regional para identificar prioridades y preferencias para el crecimiento a largo plazo en el Valle. Estos planes y las opiniones y aportes recopilados durante ese proceso apoyarán y guiarán los planes de Valley Visions. Los planes que resulten aprovecharán lo que se hizo anteriormente para el Plan, pero serán diferentes.

¿Quién preparará los planes de Valley Visions y cuándo lo hará?

Eso depende del condado en el que usted vive. Cada una de las ocho MPO en el Valle de San Joaquín es responsable de la preparación de estos planes, con el aporte de residentes y otras partes interesadas. Ellos trabajarán estrechamente con ciudades locales, agencias de transporte y grupos comunitarios para que aporten sus opiniones a estos planes. Se invita a todos los interesados a participar en este proceso para ayudar a moldear el futuro de nuestra comunidad. La mayoría de los planes de Valley Visions estarán listos para fines de 2013.

¿Cómo podemos hablar de crecimiento con esta economía? ¿Y los empleos?

Es probable que la economía del Valle de San Joaquín mejore a medida que mejora la economía nacional. La planificación del uso eficiente de la tierra y de sistemas de transporte hace que la región sea más atractiva para futuros empleadores y residentes, lo cual mantendrá el crecimiento y la prosperidad a largo plazo. Es necesario desarrollar las viviendas, el transporte y la infraestructura para el aumento de empleos, de manera que las empresas puedan operar exitosamente y los trabajadores puedan vivir cerca y llegar fácilmente al trabajo.

¿Qué significa coordinar los planes de uso de la tierra y de transporte?

Las agencias públicas desarrollan y actualizan regularmente planes de uso de la tierra y de transporte, pero no siempre lo hacen en conjunto o incluso en coordinación el uno con el otro. Los planes que se está desarrollando bajo Valley Visions considerarán en conjunto tanto el uso de la tierra como el transporte, reconociendo que el uso de la tierra afecta cómo y dónde viven, trabajan y viajan las personas. Si sabemos cuáles son los probables cambios en el uso de la tierra, podemos planificar mejor nuestros sistemas de transporte para satisfacer esas necesidades. De igual manera, los usos de la tierra pueden cambiar basándose en cómo está funcionando el sistema de transporte. Por

ejemplo, la congestión de calles y carreteras puede desanimar a empleadores de ubicarse en esos corredores.

¿Cuál es la conexión entre la planificación y los gases de efecto invernadero?

El transporte es la mayor fuente de gases de efecto invernadero en California. Al cambiar los patrones de transporte de manera que las personas no tengan que manejar tanto se puede reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire local.

Los planes de Valley Visions pueden ayudar a reducir las emisiones de las siguientes maneras:

- Fomentando que los usos de la tierra (empleos, tiendas, escuelas y viviendas) estén ubicados más cerca el uno del otro en algunas comunidades para que las personas puedan manejar menos para satisfacer sus necesidades diarias.
- Agrupando las viviendas, empleos y otras actividades cerca del transporte público, de manera que las personas tengan más opciones de transporte.
- Planificando juntos los usos de la tierra y el transporte de manera que al ser más eficientes podamos resolver la congestión vehicular y reducir las emisiones.

¿Por qué deben importarnos las emisiones de gases de efecto invernadero?

Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al medio ambiente puede mejorar la calidad del aire, fomentar la buena salud pública y proteger al medio ambiente. Los planes y políticas que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero de los medios de transporte también pueden reducir el consumo de energía, reducir el tiempo de los viajes diarios, ahorrar dinero y disminuir la necesidad de manejar.

Además existen leyes, entre ellas la SB 375 que requieren normas de calidad del aire y objetivos de reducción de emisiones. La SB 375 requiere que para el 2020 California reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero a los niveles que existieron en 1990 y requiere que los planes de uso de la tierra/vivienda reduzcan las emisiones de autos y camionetas para ayudar a alcanzar estos objetivos regionales.

¿Cómo puede un plan regional de transporte y de uso de la tierra reducir las emisiones de gases de efecto invernadero?

Valley Visions puede ayudar a alcanzar los objetivos de gases de efecto invernadero trabajando con ciudades locales, condados y agencias públicas para planificar que más personas vivan cerca de sus trabajos y otros servicios. También, al crear mejor acceso a los medios de transporte público y hacer que sea más fácil y seguro movilizarse en bicicleta y caminar, los residentes no tendrán que manejar tanto. Si las personas manejan menos habrá menos emisiones de los tubos de escape al aire.

El uso de la tierra cambia muy lentamente y muchos lugares no cambiarán mucho. ¿En realidad, cuánta diferencia puede Valley Visions marcar?

Probablemente pasen varios años antes de que los cambios en los patrones del uso de la tierra causen una diferencia en emisiones totales de autos y camionetas personales. Para alcanzar los objetivos de reducción también se necesitarán mejoras en la tecnología, entre ellas más autos y camionetas eficientes con el consumo de combustible, y cambios de política, como los precios de estacionamiento. Sin embargo, es fundamental cambiar los usos de la tierra para mejorar la calidad del aire y la salud pública por medio de reducciones en las emisiones.

Valley Visions es solo un esfuerzo para ayudar a reducir los gases de efecto invernadero en California. Existe un consenso de que no debemos hacer una sola cosa; necesitaremos avanzar en todos los frentes. Los cambios en tecnología deben ir de la mano con cambios en la manera que viajan las personas.

¿Cuáles son los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero?

En setiembre de 2010 el Consejo de Recursos de Aire de California (*California Air Resources Board* o ARB) adoptó objetivos de reducción de gases de efecto invernadero para el Valle de San Joaquín para los años 2020 y 2035. Los objetivos son una reducción del cinco por ciento en emisiones de gases de efecto invernadero para 2020 y una reducción del diez por ciento para 2035, comparadas con las emisiones de 2005.

¿Estos planes le quitan poder a las ciudades o condados?

No. La SB 375 dice explícitamente que las MPO no tienen la autoridad de tomar o anular *“la autoridad sobre el uso de la tierra de ciudades y condados en la región”*. No hay ningún requisito que las ciudades y condados cambien ninguno de sus planes.

Su gobierno local tiene la autoridad de crear planes sobre cómo crecerá o no crecerá su comunidad, qué empresas alentar y dónde ubicar viviendas nuevas. Cada ciudad establece su propia zonificación y políticas de urbanización (pero si se llega a urbanizar o no depende de la economía y el mercado privado). Su MPO trabajará estrechamente con personal de la ciudad y condado para asegurarse que los planes concuerden y apoyen los planes locales de uso de la tierra y las prioridades de la comunidad.

¿Por qué desearían los gobiernos locales ajustarse a los Valley Visions regionales?

Para tratar algunos problemas como la congestión de tráfico o la calidad del aire a menudo se necesita la cooperación de varias comunidades. Los trabajos de planificación regional pueden ofrecer una variedad de beneficios a nuestros vecindarios. Podemos mejorar la calidad de la vida en nuestras comunidades trabajando juntos para ofrecer aire más limpio, salud pública mejor, calles más seguras y viviendas más cercanas al transporte público, empleos y servicios.

También habrá incentivos de financiamiento para las localidades que cumplan con los planes de Valley Visions. Esto incluye inversiones del Plan Regional de Transporte y

asistencia para cumplir con los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

¿Valley Visions es parte de la Agenda 21?

No. La Agenda 21 es un informe de las Naciones Unidas sobre políticas y patrones de asentamiento, pobreza y el medio ambiente que fue desarrollado en 1992. [Insert MPO mission]. [MPO name] no tiene ninguna afiliación o autoridad sobre objetivos de política y recomendaciones de las Naciones Unidas.

¿Cómo puedo compartir mis ideas y opiniones?

La participación pública es esencial para el éxito de Valley Visions y esperamos que usted participe. Necesitamos las opiniones de muchos residentes y partes interesadas para crear un plan que alcance nuestros objetivos y refleje los valores de nuestra comunidad.

Hay muchas maneras de participar. Una buena manera de empezar es visitando [MPO website] para enterarse de los esfuerzos locales y talleres futuros. [MPOs to add additional information about other opportunities, including advisory committees, questionnaires, etc.]

Las decisiones que se tomen hoy sobre inversiones en infraestructura afectarán a la región por muchos años. Los mejores planes tomarán en cuenta muchos puntos de vista diferentes, por lo tanto esperamos que participe.

¿Con quién debo comunicarme si tengo preguntas?

Fresno Council of Governments
(559) 233-4148

www.fresnocog.org y www.valley-visions.org

2035 Tulare Street, Suite 201, Fresno, CA 93722